

MCHK-Racing

MASKIN- OCH UTRUSTINGSREGLEMENTE; 20165: 12

Dessa regler gäller från Januari 20165

Dessa regler och klassindelning är accepterade av de övriga nordiska länderna och FIM EUROPE. Vad gäller klassindelning kan avsteg förekomma FIM EUROPE Vintage Cup

Upplysningar om klassindelning och allmänna regler lämnas av Lennart Olander Tel: 018-38 70 75, eller Per Holmström; 073-809 32 86.
e-mail: mchk-r@mchk-racing.org

Upplysningar om maskinreglementet lämnas av MCHK-Racingsektionens Maskinkommitté:
Solo: Christer Watz 0141-55798
MCS; Sidovagnar: Marcus Andersson Tel: 08-278004

Revisionshistoria

Revision	Datum	Uppdaterad av	Ändringar
2013:1	2013-03-20	Per Holmström	De ändringar som är beslutade på de Nordiska mötena 2011 och 2012.
2014:1	2013-12-27	Per Holmström	De ändringar som beslutades på det Nordiska mötet 2013
2014:2	2014-01-30	Per Holmström	Uppdaterad map förarbevis för paradklass + ändr. Till FIM Europe
2015:1	2014-10-16	Per Holmström	De ändringar som beslutades på det Nordiska mötet 2014 + förtydligande i ingresstext m.a.p. geografisk giltighet
2016:1	2016-01-20	Per Holmström	De ändringar som beslutades på Nordiska mötet 2015
2016:2	2016-02-03	Per Holmström	Interimistisk ändring för säsongen 2016

De ändringar som tillkommit i den senaste revisionen är alltid införda med kursiv stil (*Italic*).

Innehåll.

1. Allmänna regler för Classic Road-Racing. Tävlning, Paradkörning och Banträffar.....	2
2. Maskinreglemente för banträffar och paradkörning.....	3
3. Maskinreglemente för Classic Road-Racing (tävlning).	4
3.1 Solomaskiner 1948 - 1972. (Period 1 och 2).....	4
3.2 Tillägg för klass 1 före -48.	6
3.3 Tillägg för klass 2B 50cc 1961- 83.	7
4. Maskinreglemente för Road-Racing, Sidvagnar Klass 8 A, B, C och D.	8
5. Maskinreglemente för Road-Racing, klassen 7 A + 7B Period 3 t.o.m. – 79.	10
6. Reglemente för Klass 7 C FORMULA 80-87.....	11

1. Allmänna regler för Classic Road-Racing. Tävlings, Paradkörning och Banträffar.

*Se Svemo:s tävlingsreglemente.

1.0. Allmänt: Maskiner skall vara s.k. fabriksracer, produktionsracer eller maskiner byggda att likna racers från aktuell tidsperiod.

Förtydligande av punkt 1.0.: En maskin i klassen <48 skall se ut som en racer från före 1948. En maskin från 50-talet skall se ut som en racer från 50-talet. En maskin från 60-talet skall se ut som en racer från 60-talet. En maskin i klassen 7 "Forgotten Era" t.o.m. -79 skall se ut som en racer mellan 1973-1979.

Maskiner med utseende från en viss tidsperiod men med någon eller några nyare delar kan inte klassas upp till en senare period och kommer sålunda inte att godkännas.

O.b.s! Det åligger ägaren att bevisa och dokumentera att maskin och ingående delar fanns tillgängliga inom tidsperioden.

Motorcykelns tillverkningsår ska i första hand bestämma i vilken klass den skall köras.

Motorcykel som passar in i existerande klass bör inte förändras för att passa in i annan klass. Detta gäller särskilt produktions och fabriksracers eftersom de har ett såpass stort historiskt värde. Det är godkänt att nytillverka ramar och att modifiera fabrikstillverkade ramar. Man får fritt kombinera ram och motor, dvs. kombinationen måste inte ha funnits under den aktuella tidsperioden

"Maskinen skall vara iordningställd till en hög standard, såväl avseende säkerhet som utseende för att kunna erhålla maskinkort. Om en maskin inte bedöms hålla acceptabel standard kan maskinkort vägras eller dras in till dess att den bedöms acceptabel."

Tips: Om Du är det minsta osäker tag kontakt med maskinkommittén för rådfrågning, innan Du köper, bygger eller bygger om Din maskin.

OBS! Vid hastighetstävlingar gäller dessutom Svemo's tävlingsreglemente. Följande detaljer måste vara utförda/uppfyllda enligt anvisningar. Personlig utrustning skall medföras vid besiktningen!

1.1. Vid hastighetstävling endast **krävs** RR-licens **för classic eller modern road racing** nödvändig. För paradkörning i samband med tävling erfordras **gällande licens eller motsvarande, antingen för racing eller parad** förarcertifikat.

1.2. Hjälms: Godkänd enligt nordisk eller europeisk standard **för road racing**. "Pothjälms" ej godkänd. Hjälms av polykarbonat, lexan etc. får ej vara målade. Hjälmsen skall vara felfri och oskadd. Besiktningsman äger rätt att underkänna (och beslagta under tävlingshelgen) hjälm som ej uppfyller *ovan nämnda krav*. *Hjälms av gångjärnstyp (typ BMW) är inte tillåten*.

1.3. Skinnställ: **Ska vara godkänt för road racing enligt nordisk eller europeisk standard**. Hel eller delad overall. Hel overall rekommenderas. Stället skall vara av god kvalitet. Ryggskydd skall användas.

1.4. Stövlar: Av typ speciellt för mc-körning. Ej crosstövlar.

1.5. Handskar: Av skinn.

1.6 Nummerbottnar och siffror:

1.6. Nummerplåt: 230x280 mm,

1 st fram, 1 st på

varje sida av maskinen.

Färgerna skall vara enligt följande:

50 cc	10
<175 cc, svart botten, vita siffror.	10
250 cc, grön botten, vita siffror Även Forgotten Ea > 250 cc	10
350 cc, blå botten, vita siffror	10
500 cc, gul botten, svarta siffror	10
500 - 750 cc, vit botten, svarta siffror	10
Forgotten Era >250 cc, röd botten, vita siffror.	10
Sidovagnar, vit botten, svarta siffror*	10

*Alla sidvagnsklasser delar samma nummerserie. Sidvagnars startnummer ska även innehålla ett suffix visande vilken klass motorcykeln tävlar i, t.ex. 10B, om cykeln har startnummer 10 och tävlar i klass 8B.

Vid tävling: färger och siffror enligt arrangörens tilläggsregler om dessa säger annat än ovan.

1.7. Utseende: Maskinerna skall vara tidstypiskt lackerade, d.v.s. inte en massa blixtar eller annan grafittidliknande lackering. Påklitrade dekaler som inte hör hemma i tidsperioden bör ej heller förekomma. Dekaler från ev. sponsorer accepteras.

1.8. Oljepluggar och slangar: Oljepluggar eller skruvar som om de lossnar orsakar oljeläckage skall "najas" till fast del på motor eller växellåda (ej till avgasrör eller annan vibrerande del). Najtråden skall vara rostfri glödgad tråd min. 0,7 mm. Ej koppartråd. Utvändiga oljeslangar skall vara försedda med skruvkoppling och säkrade. Om skruvkopplingar inte går att använda skall slangar med slangklämma vara säkrade och säkrade till fast del av motor, oljefilter eller oljekylare.

1.9. MC skall vara tävlingspreparerad. Ev. sidostöd och kickstartsanordning skall demonteras.

1.10. Kedjeskydd: MC skall vara försedd med så kallad "hajfena" fästad vid ram eller sving och täcka drev och kedja. Se bild

1.10. MC skall vara försedd med så kallad "hajfena" fästad vid ram eller sving och täcka drev och kedja. Se bild



1.11. Bakljus: Motorcyklar i klasser som använder slicks/regndäck, ska vara försedda med ett rött bakljus. Det ska vara monterat vid besiktning men kan tas bort vid tävling i torrt väder. Ljuset ska slås på när tävlingsledaren så kräver. Ljusstyrkan ska vara likvärdig med en 10-15 W normal glödlampa eller 3-5 W LED. Ljuset ska vara fast, ej blinkande.

1.12. Oljeuppsamlare: Oljeuppsamlare är kravställt på alla motorcyklar med 4-taktsmotor. Uppsamlaren ska vara stadig och ha en säker fastsättning. Kapaciteten ska vara hälften av den totala vätskemängden (olja + kylvätska) i motor och växellåda. För torrsumpsmotorer är oljemängden i moto, satt till 0,3 liter. Uppsamlaren ska ha ett djup av minst 50 mm och ev öppningar ska sitta minst 50 mm över uppsamlarens botten. Uppsamlaren ska, i botten framtill, vara försedd med 2 st. hål med minst 25 mm diameter. Dessa ska normalt vara pluggade, men ska vid regn kunna öppnas om tävlingsledaren så kräver.

1.13. Övrigt: Definition av MC:s tillverkningsår: Med tillverkningsår avses tillverkningsåret för den nyaste av motor eller ram. Om väsentliga komponenter (t ex hjul, gaffel etc.) moderniserats vid senare tillfälle skall detta tillfälle räknas som årsmodell. Exempel: En maskin byggd 1934 och som moderniserats i början av 50-talet med plungerfjädring och teleskopgaffel skall betraktas som en 50-talsmaskin. En nybyggd kopia (replika) räknas som av samma tillverkningsår som originalet.

2. Maskinreglemente för banträffar och paradkörning.

Obligatoriskt medlemskap i MCHK-Racing samt minst paradlicens ~~eller förarbevis~~ ~~erfordras~~ **En förarlicens eller motsvarande, gällande för road racing eller parad är obligatorisk** för deltagande i banträffar och paradkörning.

För paradkörning i samband med tävling och banträffar ~~erfordras paradlicens, tävlingslicens eller förarbevis.~~

2.1. Typ och ålder: Deltagande maskiner måste vara av racertyp (se punkt 1.0), överensstämmande med den tidsperiod maskinen tillhör och senast av 1983 års modell. Vid banträffar även äkta fabriks och produktionsracer med rullande 15-års-gräns samt maskiner som ingår i klassen 7C "Formula 80 – 87" samt SuperMono maskiner vars förare är medlemmar i MCHK-Racing.

För parad är maskinerna indelade i Parad 1 ("riktiga" racer och exklusiva och ovanliga maskiner) eller Parad 2 (vanliga och väl ombyggda "vanliga" maskiner). Ange Parad 1 eller

Parad 2 i maskinkortsansökan. För parad skall maskinerna vara välbyggda och uppfylla kraven enl. punkt 1.0.

2.2. Maskinkort: Erfordras vid paradkörning. Ej vid banträffar.

2.3. Ram, sving: Original, replika eller nybyggd ram av tidstypiskt utseende. Fjädring fritt så länge den är tidstypisk. Centralfjädring endast på maskiner som ursprungligen var utrustade med sådana.

2.4. Framgaffel: Får ej vara av nyare typ eller utförande än vad som användes inom tidsperioden. Max. tillåten gaffelbensdiam. 35 m.m. Var maskinen försedd med grövre gaffelben som original skall detta dokumenteras.

2.5. Styrning: Maskiner inom Period 1, 2 + 3 (1948-1972-1983) skall vara försedda med Clipponstyre.

2.6. Hjul: Får ej vara av nyare typ eller utförande än vad som användes inom tidsperioden. Följer av aluminium med hög eller låg kant.

2.7. Bromsar: Får ej vara av nyare typ eller utförande än vad som användes inom tidsperioden. *Bromsskivor skall vara tillverkade i järnhaltigt material.*

2.8. Däck: Dimensioner skall vara så nära standarddimensioner från aktuell tidsperiod som möjligt. Däcken måste vara i gott skick. Mönstrade däck skall ha ett mönsterdjup av minst 2,5 mm.

Ventil bör vara av kort modell. Ventilhatt av metall med packning skall användas.

2.9. Stötdämpare: Fjädring fritt så länge den är tidstypisk. Bakstötdämpare med utvändig behållare endast på maskiner som ursprungligen var utrustade med sådana.

2.10. Tank, sadel och kåpa: Skall vara av typ och modell som användes inom tidsperioden. Mc får köras utan kåpa men skall då vara försedd med framskärm. Bensintank av aluminium eller plast skall innehålla tank-foam (Expositionsämmande material.) vid all körning på bana.

2.11. Nummerplåt: Se avsnitt 1.6.

2.12. Motor: Tillverkad innan åldersgränsen eller utseendemässigt identisk med motor som fanns innan åldersgränsen. Fri trimning.

2.13. Oljepluggar och slangar: Oljepluggar eller skruvar som om de lossnar orsakar oljeläckage skall "najas" till fast del på motor eller växellåda (ej till avgasrör eller annan vibrerande del). Najtråden skall vara rostfri glödgad tråd min. 0,7 mm. Ej koppartråd. Utvändiga oljeslangar skall vara försedda med skruvkoppling och säkrade. Om skruvkopplingar inte går att använda skall slangar med slangklämma vara najade och säkrade till fast del av motor, oljefilter eller oljekylare.

2.14. * Oljeuppsamlare: Slang från vevhus/ växellådsventilation ska mynna i lämplig behållare. *Minimikapacitet 0,5 liter.*

2.15. Förgasare: Tidstypiskt utseende, f.ö. fritt.

2.16. Tändning, nödstopp: Fritt (ev. i efterhand monterad elektronisk tändning skall döljas). Strömbrytare i någon form (kortslutning eller strömbrytare för matningsspänning) skall finnas och vara lättåtkomlig på eller vid styret.

2.17. Växellåda: Tidstypiskt utseende, f.ö. fritt.

2.18. Transmission: Fritt. Om remdrivning användes skall denna döljas för insyn. Kedjelås skall låsas med låstråd eller dylikt.

2.19. Avgassystem: Gäller för all körning. Motorn måste förses med någon form av fungerande ljuddämpning: Maximal ljudnivå bestäms av reglerna för respektive bana och ska anges i inbjudan eller tilläggsreglerna.

2.20. Reglage, instrument: Fritt. Gasreglage måste dock vara av självåtergående typ.

2.21. Bromswire: Fram min. 1,75 mm, bak min. 2,5 mm. Lödda nipplar, ej skruvade.

2.22. Fotpinnar: Fotpinnar ska ha en diameter av minst 16 m.m. Ytterändarna ska vara halvsvärska med en radie av minst 8 m.m. Fotpinnarna skall vara av återfjädrande konstruktion. Fast monterade fotpinnar ska vara utrustade med en ändplugg av plast, aluminium eller liknande material. Enl. *Svemo 3.1.5

3. Maskinreglemente för Classic Road-Racing (tävling).

3.1 Solomaskiner 1948 - 1972. (Period 1 och 2)

3.1. Typ och ålder: Maskinen skall vara av race-typ och överensstämma med maskiner inom tidsperioden (se punkt 1.0.). Motorcykeln skall ha funnits tillgänglig på marknaden i

Europa eller deltagit i tävlingsverksamhet i Europa före eller under säsongen -67 för 2-takt respektive -72 för 4-takt samt MC därefter producerad i oförändrat skick. Om tävlingsledningen finner så lämpligt kan efterkrigsklassen delas in i period 1 (tillverkad senast 31/12-63) och i period 2 (fr.o.m. 1964 till ovan nämnda datum). 50 cc MC skall ha varit tillgänglig på marknaden tävlingssäsongen -72 oavsett 2- eller 4-takt. I klass 5 (500 CC) endast 4-takt.

Valfrihet gäller material i fälgar och typ av styre på maskiner från 1948 och fram till 1955. Maskiner från denna tid skall också tillåtas ett något mera standardmässigt utseende. För modifiering av ovan nämnda MC samt nybyggda gäller följande:

3.2. Maskinkort: För start i tävling erfordras giltigt maskinkort. Maskinkort obligatoriskt även för förare från de övriga nordiska länderna. Inget maskinkort = Ingen start.

3.3. Ram, sving: Skall vara av rundrör i stil och typ som användes i Road-Racing innan åldersgränsen. Svingarmen skall vara av rundrör, endast ett rör per sida. Det är godkänt att nytillverka ramar och att modifiera fabriksstillverkade ramar. Man får fritt kombinera ram och motor, dvs. kombinationen måste inte ha funnits under den aktuella tidsperioden.

3.4. Framgaffel: Skall vara av typ och modell som användes inom tidsperioden. Mekanisk eller hydraulisk anti-dive, samt gaffelstabilisator s.k. "vobbelstag" d.v.s. stag/fäste som förbinder undre gaffelbenen är ej tillåtna. Max. gaffelbensdiam. 35 m.m. Var maskinen försedd med grövre gaffelben som original skall detta dokumenteras.

3.5. *Styrning: Motorcykel skall vara försedd med Clipp-onstyre. Valfrihet gäller typ av styre på maskiner från 1948 och fram till 1955. I övrigt se Svemo reglemente.

3.6. Hjul, fälgar: Fälgar av aluminium med hög eller låg kant. Valfrihet gäller material i fälgar på maskiner från 1948 och fram till 1955. Hjulen skall vara trådekrade och av minsta dimension 18". Fälgbredd max. VM 3 både fram och bak i alla klasser upp t.o.m. 500 cc. Över 500 cc fälgbredd fritt.

3.7. Bromsar: Får ej vara av nyare typ eller utförande än vad som användes inom tidsperioden. Max. enkel skiva fram (300 mm) om ej dubbla fanns på maskinen innan åldersgränsen. *Bromsskivor skall vara tillverkade i järnhaltigt material.* I klasserna upp t.o.m. 500 cc bör trumbroms prioriteras. I klassen över 500 cc tillåts dubbla skivor av typ som fanns att köpa som tillbehör över disk före 73. Skivorna får ej vara borrarade, ventilerade slitsade eller flytande. Bromsok skall vara av modell som fanns inom tidsperioden och får ha max 2 kolvar.

Tvåtaktare skall ha trumbromsar. På fyrtakt får trumbroms bytas mot skivbromsar både fram och bak.

Exempel på godkända bromsok:

1. Brembo (det tidiga svarta oket, typ Moto Guzzi T3).
2. Yamaha (typ XS 650)
3. Honda (typ CB 750)
4. Lockheed
5. Dunstall (inkluderat i gaffelbebet)

3.8. Däck: Slicks får ej användas. Ej heller skurna slicks. Max. bredd i klass över 500 cc, fram 110 mm. bak 130 mm. Moderna typer av så kallade regndäck (speciellt framtagna regndäck för våt beläggning) är ej tillåtna. Däck skall vara enl. tillverkarens utförande. Extra mönster får ej skäras.

Förbud mot användande av däckvärmare. Ventil bör vara av kort modell. Ventilhatt av metall med packning skall användas.

3.9. Stötdämpare: Utvändiga behållare ej tillåtna. Centralfjädring endast om maskinen var utrustad med detta innan åldersgränsen.

3.10. Tank, sadel och kåpa: Skall vara av stil och utseende som användes inom tidsepoken. Kåpor och sadlar får ej vara av modernt snitt, typ spetskåpor med mage. Mc får köras utan kåpa men skall då vara försedd med framskärm. Bensintank av aluminium eller plast skall innehålla tank-foam (Explosionshämmande material.) vid all körning på bana.

3.11. Nummerplåt: Se avsnitt 1.6.

3.12. Motor: Motorblock, cylinder och topp av typ som fanns innan åldersgränsen. Fri trimning. Bearbetning och ändring av originaldelar liksom montering av tidstypiska tillbehör är tillåtet. Omborring till kolvar i original överdimension tillåten utan att maskinen klassas upp även om cylindervolymen överskrider klassgränsen. Triumph T140 och Norton 850 motorblock samt andra motorblock tillverkade efter -67/72 men identiska med -67/72 godkännes. Norton 850 cc cylindrar är godkända, OBS! dock max 750 cc cylindervolym.

Motor får över-/eller underborras och över-/eller understrokas för att köra i annan klass. Utseendet på motorn får inte ändras.

3.13. Oljepluggar och slangar: Oljepluggar eller skruvar som om de lossnar orsakar oljeläckage skall "najas" till fast del på motor eller växellåda (ej till avgasrör eller annan vibrerande del). Najtråden skall vara rostfri glödgad tråd min. 0,7 mm. Ej koppartråd. Utvändiga oljeslangar skall vara försedda med skruvkoppling och säkrade. Om skruvkopplingar inte går att använda skall slangar med slangklämma vara säkrade och säkrade till fast del av motor, *oljefilter* eller oljekylare.

3.14. * Oljeuppsamlare: Slang från vevhus/ växellådsventilation ska mynna i lämplig behållare. *Minimikapacitet 0,5 liter.*

3.15. Förgasare: Power jet, flatslide, accpump eller moderna tillbehörs smoothboreförgasare ej tillåtna undantaget Amal MK 2. Insprutning ej tillåten.

3.16. Tändning, nödstopp: Fritt. Om ej original elektronisk tändning användes skall komponenterna döljas. Strömbrytare i någon form (kortslutning eller strömbrytare för matningsspänning) skall finnas och vara lättåtkomlig på eller vid styret.

3.17. Växellåda: Typ och modell som användes inom tidsperioden. Antal växlar och utväxlingar fritt.

3.18. Transmission: Fritt. Om kuggremsdrift användes skall denna skyddas för insyn. Kedjelås skall låsas med låstråd eller dyl.

3.19. Avgassystem, ljuddämpning: Gäller för all körning. Motorn måste försees med någon form av fungerande ljuddämpning. Maximal ljudnivå bestäms av reglerna för respektive bana och ska anges i inbjudan eller tilläggsreglerna.

3.20. Reglage, instrument: Fritt. Gasreglage måste dock vara av självåtergående typ.

3.21. Bromswire: Fram min. 1,75 mm, bak min. 2,5 mm. Lödda nipplar, ej skruvade.

3.22. Replikor: Skall utseendemässigt i huvudsak överensstämma med originalet.

3.23. Övrigt: MC skall vara tävlingspreparerad. Ev. sidostöd och kickstartsanordning skall demonteras.

3.2 Tillägg för klass 1 före -48.

3.2.1 Generellt: Maskinen skall vara av race-typ och överensstämma med maskiner inom tidsperioden

3.2.2 Ram, sving, framgaffel:

Ska överensstämma med utseende inom tidsperioden. Hydrauliska dämpare får användas, dessa ska vara dolt monterade och enbart ha envägsdämpning. Senare tillverkade ramar/svingar är godkända om de dimensions och utseende mässigt överensstämmer med en motorcykel tillverkad före 1948. Nyttillverkade delar skall synbart överensstämma med delar från denna period.

3.2.3 Styre: Ska vara tillverkat i ett stycke.

3.2.4 Hjul, fälgar och bromsar: Fälgbredd max WM 2 fram och WM 3 bak. Stål eller aluminiumfälgar godkänt. Min 19" om ej annat satt original.

Ska överensstämma med tidsperioden Endast halvnav max 7" bromstrumma gäller både fram och bak. Större dimension eller dubbelverkande bromsar är godkänt om det var originalmonterat.

3.2.5 Tank, sadel, stänkskärmar och kåpa:

Tank skall vara tidstypisk och tillverkad av *metall, t.ex. aluminium eller stål.*

MC skall vara utrustad med solosadel av läder eller gummi och om så önskas bönpall. Ej så kallad "limpa", om det inte var originalmonterat.

Skärmar: Tidstypiskt utseende och tillverkade av *metall, t.ex. aluminium eller stål.*

Kåpa: Endast så kallad Fly screen..

Nummerplåtar: Ska ej vara tillverkade av plast. Se avsnitt 1.6.

3.2.6 Motor: Alla synliga delar skall falla inom tidsperioden. Fri trimning.

3.2.7 Växellåda: Utvändigt före -48, BSA och Triumph pre-unit t.o.m. 1953 är godkända. Mindre avvikelser för infästningar och hastighetsmätardrivningar är godkänt. Växellänke får ändras. 5 eller 6 växlade lådor är inte godkända om de inte var originalmonterade.

3.2.8 Förgasare: Fram till och med 1960 års modell är godkänt.

3.2.9 Transmission: Remdrivning kan godkännas om den är helt dold med tidstypisk transmissionskåpa.

3.2.10 Reglage: Koppling, broms och gashandtag skall vara av tidstypiskt snitt. Gaswire får vara parallell med styret.

3.2.11 Oljeuppsamlare: Uppsamlare (tråg) ska finnas under motor och växellåda.

3.3 Tillägg för klass 2B 50cc 1961- 83.

3.3.1 Kategori 1 racer:

Generellt gäller att en motorcykel är godkänd om den har under 50 kubiks epoken 1961- 83 deltagit i en nationell (motsvarande SM) eller internationell (EM/VM 50 cc road racing tävling, under förutsättning att den är i samma utförande.

3.3.2 Kategori 2 racer:

Replika av sådan är också godkänd om den överensstämmer i väsentliga delar som: Ram, motor, gaffel, tank, sits, kåpa, hjul och bromsar.

3.3.3 Kategori 3 racer:

Om motorcykeln inte faller under texten ovan och är byggd utan förlaga gäller följande :
Ta alltid kontakt med maskinkommittén eller klassrepresentanten innan du börjar bygga en maskin utan förlaga.

Vad gäller utförande och detaljer är det byggaren som skall visa att detaljen eller utförandet uppfyller reglementet i tveksamma fall. Motorcykeln skall vara byggd att efterlikna en epok inom perioden så tex ett chassi från -60 talet ska inte förses med en motor eller kåpset från 80 talet.

3.3.4 Ram:

Traditionell rundrör, backbone, pressad stålram eller monocoque. Balkramar byggd av 2 större profiler typ Honda RS-125 icke godkänd.

3.3.5 Hjul:

18 eller 19 tums ekerhjul med stål eller aluminiumfälgar. *Max tillåten fälgbredd före 1983 är 1,4" fram och 1,6" bak.*

Alternativt : Gjutna magnesium eller aluminium fälgar med ett utseende från rätt tidsepok.

3.3.6 Däck:

Mönstrade däck avsedda för ändamålet. *Max bredd 2.00 fram och 2.25 bak.*

Ej tillåtet: slicks, regndäck eller i efterhand skurna slicks.

3.3.7 Framgaffel:

Teleskopgaffel med max 30 mm gaffelben.

Ej tillåtet: Hydraulisk antidive och uppsidedown gaffel.

3.3.8 Baksving:

Tillverkad av rund eller fyrkantsrör med dubbla stötdämpare eller centralt placerad enkeldämpare. Multi-link fjädring inte godkänt.

3.3.9 Motor:

Alla motorer som deltagit i nationell (motsvarande SM) eller internationell (VM) 50 kubiks road racing tävling t.o.m. säsongen 1983. Motorns huvuddelar (topp, cylinder och block) skall överensstämma med det som fanns t.o.m. 1983.

3.3.10 Sidokåpor får modifieras eller tas bort, ombyggnad till slidmatning och torrkoppling är tillåtet.

3.3.11 Fri inre trimning och delar från olika fabrikat får blandas. Växellådan får ha max 6 växlar (undantag *racers och replikor* enligt punkt 1.0 och 1.1), extern manuell överväxel tillåtet.

Modern cylinder skall vara gömd under tidsenlig "dummie" av godkänd typ.

Egenbyggd motor (tex fräst ur alublock så kallad billet) skall vara replika.

3.3.12 Förgasare:

Förgasaren kan ha rund eller platt trottell
Godkända rundtrottelförgasare: Mikuni typ VM, Dellorto eller Kehin.
Godkända "flatslide"förgasare: Lectron, Pekar/Lenkar och Gardner .
Pre 1983: Powerjet är godkänt Electronic Powerjet är inte godkänt.
D-trottell inte godkänt (Keihin PWK och liknande.)
Reedventil är inte godkänt.

3.3.13 Kåpa, sadel, tank, reglage, clip-on:

Skall ha funnits en förebild inom tidsperioden.
Dekaler ska ha ett tidstypiskt utseende.
Kolfiber skall vara övermålad med täckande färg. Fotpinnar m.m. enl. Svemos reglemente.

3.3.14 Tändning:

Fritt. Dock bör moderna tändboxar och kablar mm. byggas in i lämpliga boxar alternativt gömmas, för att tidsenligt utseende eftersträvas.
Data logging och knacksensor ej tillåtet.

3.3.15 Instrumentering:

Fritt men tidsenlig dvs analoga instrument.

3.3.16 Bromsar:

Trumbromsar av tidstypiskt utseende.
Bromsskivor skall ha tidstypiskt storlek och utseende. Bromsskivor skall vara tillverkade i järnhaltigt material.
Moderna "waveskivor" ej tillåtet. Max 2 kolvar per bromsok.

3.3.17 Ljuddämpning:

Enligt Svemo

3.3.18 Avgassystem:

Fritt. **Designen av avgassystemet är fritt**

3.3.19 Bränsle:

Handelsbränsle.

3.3.20 Övrigt:

Motorcykeln skall hålla en hög teknisk standard samt utförande på detaljer och färgsättning.
Det som här inte nämnts eller uttryckligen godkänts är ej tillåtet.
Utöver detta tilläggs reglemente för klass 2B så gäller
-MCHK-R:s ALLMÄNNA MASKIN- OCH UTRUSTNINGSREGLEMENTET
-Samt Svemo:s reglemente.

4. Maskinreglemente för Road-Racing, Sidvagnar Klass 8 A, B, C och D.

4.1. Typ och ålder: Racermotorcykel med sidvagn skall utseende- och konstruktionsmässigt motsvara utförandet som gällde för tidsperioden t.o.m. -72. Replikor är tillåtna.

Klass 8A, -1972: Hjulstorlek fram och bak 16" eller större. Fälgbredd max VM4.

Motor max 500 cc för tvåtakt och 750 cc för fyrtakt, t.o.m. 1972.12.31.

Motorn måste ha tävlats med i sidvagnstävling innan eller under säsongen 1972.

Sidvagnen måste vara "framburkad".

Klass 8B, -1972: Hjulstorlek fram och bak 10", 12" eller 13" med en maximal bredd mot asfalten av 140 mm eller 5,5". Slicks eller skurna slicks är inte tillåtna.

Motor max 750 cc för tvåtakt och 1000 cc för fyrtakt, t.o.m. 1972.12.31.

Motorn måste ha tävlats med i sidvagnstävling innan eller under säsongen 1972.

Sidvagnen måste vara "framburkad".

Klass 8C, -1979: Hjulstorlek fram och bak max 13" av typ och model som användes inom tidsperioden. Max fälgbredd 10" bak och 8" sida och fram.

Motor max 750 cc för tvåtakt och 1300 cc för fyrtakt, t.o.m. 1979.12.31.

Motorn måste ha tävlats med i sidvagnstävling innan eller under säsongen 1979.

Sidvagnen kan vara "fram eller bakburkad".

Klass 8D, -1987: Hjulstorlek fram och bak max 13" av typ och modell som användes inom tidsperioden. Max fälgbredd 10" bak och 8" sida och fram.
Motor max 750 cc för tvåtakt och 1300 cc för fyrtakt, t.o.m. 1987.12.31.
Motorn måste ha tävlats med i sidvagnstävling innan eller under säsongen 1987.
Sidvagnen måste vara "bakburkad".

4.2. Maskinkort: För start i tävling erfordras giltigt maskinkort. Maskinkort obligatoriskt även för förare från de övriga nordiska länderna. Inget maskinkort = Ingen start.

4.3. Ram: Om sidvagnen inte är integrerad med cykelramen ska den vara fäst till denna i minst 4 fästpunkter. I dessa får inte finnas något glapp eller spel. Dimensioner för ekipage: Maxbredd 1700 mm inkl. avgassystem. Minsta frigångshöjd obelastat ekipage 60 mm.

Klass 8A: Ska vara tillverkad av rör och om tillverkad senare vara likvärdig i prestanda jämfört med ram från aktuell tidsperiod.

Klass 8B: Ska vara tillverkad av rör eller plåt och om tillverkad senare vara likvärdig i prestanda jämfört med ram från aktuell tidsperiod.

Klass 8C: Ska vara tillverkad av rör eller plåt och om tillverkad senare vara likvärdig i prestanda jämfört med ram från aktuell tidsperiod.

Klass 8D: Ska vara tillverkad av rör eller plåt och om tillverkad senare vara likvärdig i design jämfört med ram från aktuell tidsperiod.

Replikor av maskiner, med dokumenterad racinghistoria är godkända även om de inte har en tidstypisk design.

4.4. Framgaffel: Skall vara av bottenlänk eller teleskoputförande och av typ och modell som användes inom tidsperioden.

4.5. *Styrning: se Svemo reglemente. Styrning på sidvagnshjul är inte tillåtet. Styrdämpare är tillåtna.

4.6. Hjul, fälgar: Utseende skall motsvara tidsperioden. Dimensioner se avsnitt 4.1.

4.7. Bromsar: Skall vara av typ och modell som användes inom respektive tidsperiod. De skall vara utförda som två, av varandra oberoende system och verkande på minst två hjul. Dubbla bromsskivor fram är tillåtet. Installationen ska överensstämma med aktuell tidsperiod. Bromsskivor skall vara tillverkade i järnhaltigt material. Bromsok skall vara av typ och modell som användes inom respektive tidsperiod och får ha max. 2 kolvar. Enkelverkande tvåkolvschalprar är ej tillåtna. Klass 8D; 4 kolvsok som användes inom tidsperioden är godkända.

4.8. Däck, innerslang: **Klass 8A och 8B** Skall vara mönstrade med minsta profildjup 1 mm. Slicks, skurna slicks **eller regndäck** är inte tillåtna. Ventil bör vara av kort modell. Ventilhatt av metall med packning skall användas. Däckvärmare är ej tillåtna.

Klass 8C och 8D Slicks, skurna slicks samt regndäck är tillåtna. Däckvärmare är tillåtna. Ventil bör vara av kort modell. Ventilhatt av metall med packning skall användas.

4.9. Fjädring: Skall vara av typ och modell som användes inom respektive tidsperiod. Gummielent eller stötdämpare är godkända för bakhjulsfjädring.

4.10. Kåpa: Kåpa ska vara av typ och modell som användes inom respektive tidsperiod. Sidvagnshjul och fronten av platformen ska vara täckta.

4.11. Nummerplåt: Se avsnitt 1.6.

4.12. Motor: Fri invändig trimning.

4.13. Oljepluggar och slangar: Alla oljepluggar, både avtappning och påfyllning, på motor, växellåda och ev. kardansving och -hus skall vara låsta med tråd. Utvändiga oljeslangar skall vara försedda med skruvkoppling och säkrade. Om skruvkopplingar inte går att använda

skall slangar med slangklämma vara najade och säkrade till fast del av motor, oljefilter eller oljekylare.

4.14. Oljeuppsamlare: Slang från vevhus/växellådsventilation skall mynna i lämplig behållare. **Minimum kapacitet 0,5 liter.**

4.15. Förgasare:

4.15.1, klass 8A och B: Måste överensstämma med förgasare som användes under tidsperioden. Amal MK 2 tillåten.

4.15.2, klass 8C och D: Måste överensstämma med vad som användes under tidsperioden. Insprutning endast tillåten om maskinen kördes med detta under perioden.

Bränsletillförsel kan ske genom gravitation, mekanisk eller elektrisk pump.

4.16. Tändning, nödstopp: *Fritt, modern elektronisk tändning måste vara dold i klass 8A och B.* Kontakt som bryter strömmen till tändning och ev. bensinpump om föraren ramlar av skall finnas. Rekommenderas att vara monterad på styret med snodd till armen.

4.17. Växellåda: Typ och modell som användes inom respektive tidsperiod. Antal växlar max 6.

4.18. Transmission: Om transmissionen är öppen, måste det finnas en skyddsanordning som hindrar förare och passagerare att komma i beröring med denna. Detta gäller även kardananslutning mellan växellåda och baksving. Belt är tillåten om den är dold. Endast ett drivhjul är tillåtet.

4.19. Avgassystem, ljuddämpning: Skall vara riktade bakåt för klass 8A och B. Motorn måste förses med någon form av fungerande ljuddämpning: Maximal ljudnivå bestäms av reglerna för respektive bana och ska anges i inbjudan eller tilläggsreglerna.

4.20. Reglage, instrument: Fritt. Gasreglage måste dock vara av självåtergående typ. Undantag: Desmondromisk funktion exempelvis Del'orto.

4.21. Bromswire: Fram min. 1,75 mm, bak min. 2,5 mm. Lödda nipplar, ej skruvade.

4.22. Replikor: Skall utseendemässigt i huvudsak överensstämma med originalet.

4.23. Övrigt: Maskinen ska vara i gott skick och preparerad för racing i enlighet med de generella reglerna för solomaskiner. Mellan bakhjul och sidvagn skall finnas ett skydd, som förhindrar att passageraren kommer i beröring med hjulet. Ekipaget skall göra två spår vid färd rakt fram.

5. Maskinreglemente för Road-Racing, klassen 7 A + 7B Period 3 t.o.m. – 79.

Klassen är indelad i: Klass A, maskiner >250, max 1300cc och klass B, maskiner < 250 cc

5.1. Typ och ålder: Maskiner skall vara fabriksracer, produktionsracer eller vara byggda att likna racer från tidsperioden det handlar om (se punkt 1.0.) och funnits tillgängliga under 1979 års säsong.

Undantag för denna regel ang. årsmodeller:

Yamaha TZ250 G (1980) är tillåten då den anses likadan som TZ250 F (1979).

Yamaha TZ350 G (1980) and (H) är tillåtna då de anses likadana som TZ350 F (1979).

Suzuki RG500 Mk V (1980) and Mk VI (1981) är tillåtna då de anses likadana som Mk IV (1979). MK VI är tillåten att användas med original anti dive.

Yamaha TZ500 G (1980) and H (1981) är tillåtna då de anses vara replikor av den prototyp som fabriken tävlade med i GP tävlingar under 1979.

Repliker av MC enligt ovan är tillåtna. Mc enl. svenskt Super-Bike reglemente före 1980 ej tillåtna.

Motorcykelns tillverkningsår ska i första hand bestämma i vilken klass den skall köras. Motorcykel som passar in i existerande klass bör inte förändras för att passa in i annan klass. Detta gäller särskilt produktions och fabriks-racers eftersom de har ett såpass stort historiskt värde.

För modifiering av ovan nämnda MC samt nybyggda gäller följande.

5.2. Maskinkort: Maskinkort erfordras för tävling och parad.

5.3. Ram, sving: Stil och typ som användes innan åldersgränsen.

5.4. Framgaffel: Skall vara av typ och modell som användes innan åldersgränsen. Mekanisk eller hydraulisk anti-dive är ej tillåtet.

5.5. *Styrning: Se Svemo reglemente.

5.6. Hjul: Hjulen skall vara tidstypiska och av minsta dimension 18". Vid trådekrade hjul följer av aluminium med hög eller låg kant.

5.7. Bromsar: Får ej vara av nyare typ eller utförande som användes innan åldersgränsen. Skivorna får ej vara ventilerade eller flytande och ska vara utförda i järnhaltigt material. **Max diameter; 305 mm.** Bromsoken skall vara av modell som fanns inom tidsperioden och får ha max. 2 kolvar. Enkelverkande bromsok med 2 kolvar är inte tillåtet.

Förtydligande: Halvflytande skivor av typ ISR är tillåtna. Borrade och slitsade skivor tillåts.

5.8. Däck, innerslang: **Slicks är tillåtet i Slicks , slicks med skuret mönster eller regndäck är ej tillåtet i denna klass. Däcksvärmare är ej tillåtet.** Ventil bör vara av kort modell. Ventilhatt av metall med packning skall användas.

5.9. Stötdämpare: Länksystem i fjädningen ej tillåtet, **om det inte varit originalmonterat.**

5.10. Tank, sadel och kåpa: Skall vara av stil och utseende som fanns inom tidsperioden. MC skall vara försedd med kåpa.

5.11. Nummerplåt: Se avsnitt 1.6.

5.12. Motor: Motorblock, cylinder och topp av typ som fanns innan åldersgränsen. **Delar tillverkade senare är tillåtna, om designen är oförändrad.** Fri trimning. Bearbetning och ändring av originaldelar liksom montering av tidstypiska tillbehör tillåten. Omborring till kolvar i original överdimension tillåten utan att maskinen klassas upp även om cylindervolymen överskrider klassgränsen.

5.13. Oljepluggar och slangar: Oljepluggar eller skruvar som om de lossnar orsakar oljeläckage skall "najas" till fast del på motor eller växellåda (ej till avgasrör eller annan vibrerande del). Najtråden skall vara rostfri glödgad tråd min. 0,7 mm. Ej koppartråd. Utvändiga oljeslangar skall vara försedda med skruvkoppling och säkrade. Om skruvkopplingar inte går att använda skall slangar med slangklämma vara najade och säkrade till fast del av motor, oljefilter eller oljekylare.

5.14. *Oljeuppsamlare: Slang från vevhus/ växellådsventilation ska mynna i lämplig behållare. **Minimikapacitet; 0,5 liter.**

5.15. Förgasare: Fritt. Insprutning ej tillåten. **Ska vara av typ som fanns tillgänglig inom perioden.**

5.16. Tändning, nödstopp: Fritt. Strömbrytare i någon form (kortslutning eller strömbrytare för matningsspänning) skall finnas och vara lättåtkomlig på eller vid styret.

5.17. Växellåda: Inga yttre elektriska hjälpmedel är tillåtna.

5.18. Transmission: Fritt. Kedjelås skall låsas med låstråd eller dyl.

5.19. Avgassystem, ljuddämpning: Gäller för all körning. Motorn måste förses med någon form av fungerande ljuddämpning. . Maximal ljudnivå bestäms av reglerna för respektive bana och ska anges i inbjudan eller tilläggsreglerna.

5.20. Reglage, instrument: Fritt. Gasreglage måste dock vara av självåtergående typ.

5.21. Bromswire: Fram min. 1,75 mm, bak min. 2,5 mm. Lödda nipplar, ej skruvade.

5.22. Repliker: Skall utseendemässigt i huvudsak överensstämma med originalet.

5.23. Övrigt: MC skall vara tävlingspreparerad. Ev. sidostöd och kickstartsanordning skall demonteras.

6. Reglemente för Klass 7 C FORMULA 80-87

(Ingår för närvarande ej i UEM Vintage Cup)

Detta reglemente administreras av NCRC (Norsk Classic Racing Club) **i Norge**

De svenska förare som ev. är intresserade av klassen får ta kontakt med den Norska klubben för reglemente och maskinkort:

Classic Racing Club

Postboks 20

2322 Ridabu

Norge

7. Reglemente för klass 13; classic Superbike

Beskrivs i ett separat dokument.

Detta reglemente administreras av CRC (Classic Racing Club) i Norge

Ändringar i reglerna beslutas på det Nordiska mötet.