

# Policydokument 2012-1: Hastighetsskillnader på banan

## Bakgrund

Stora hastighetsskillnader mellan förare på banan kan leda till svårigheter i samband med omkörningar då bakomvarande förare närmar sig snabbt och vill passera så snart som möjligt för att inte tappa fart och tid. Huruvida omkörningar innebär en säkerhetsrisk är inte enbart en fråga om hur stor skillnad det är mellan förarnas varvtider, utan även i hur deras spårval och körstil skiljer sig åt. I Classic Roadracing finns det ett brett spektrum av förare med olika ambitionsnivå, maskinmaterial och erfarenhet som tävlar i samma heat. Därför kan man också förvänta sig att skillnaden i varvtid mellan de snabbaste och långsammaste förarna kan vara betydligt större än i modern racing. Eftersom vi i föreningen har som syfte att verka för möjligheten att framföra äldre intressanta motorcyklar vill vi så långt det går låta hela spektrat av förare delta vid våra tävlingar. Det innebär att eventuella riktlinjer i nationella och internationella reglementen gällande kvalificeringsgränser kan få stora konsekvenser för vår verksamhet.

För att undvika att hastighetsskillnaderna blir en säkerhetsrisk har vi på begäran från årsmötet 2012 tagit fram följande policy. Observera att beslut kring säkerhet vid våra arrangemang tas av tävlingsledningen och inte arrangörsklubben. Därför gäller inte policyn som regel vid körning utan som ett internt dokument som beskriver vår önskan gentemot reglerna och hur vi själva ska hantera situationer som uppstår i samband med tävlingsledningens beslut vid arrangemangen.

## Policy 2012-1

MCHK-Racing anser att:

- a) den som ska passera en långsammare förare ska visa hänsyn gentemot föraren framför och planera omkörningen så att den kan ske på ett säkert sätt.
- b) en förare som med sina spårval och sin körstil visar på ett ansvarsfullt och säkert uppförande på banan inte ska bli utesluten från körning endast på grund av höga varvtider

I fall då medlemmar på grund av sin körning inte lever upp till säkerhetskraven från tävlingsledningen ska MCHK-Racing:

- c) erbjuda medlemmen att på vår nästföljande banträff köra tillsammans med en instruktör som visar spår och ger tips på hur körningen kan bli säkrare.

---

Daniel Corin Stig

Ordförande