

Policydokument 2013-1

Titel: Undre åldersgräns för tävling och träning i Classic Roadracing

Antagen vid: Regelriksdag i Linköping 2013-05-04

Bakgrund

Tidigare har det inte funnits några skrivna regler för vilken lägsta ålder som krävs för att få ställa upp i classic racing. Vi har dock tillämpat regeln att förare som fyllt 15 får träna och köra parad, medan förare som fyllt 16 får vara med och tävla. Åldersgränserna har inte gjort skillnad på vilken klass föraren ställer upp i, vilket är fallet för reglerna i modern roadracing.

I modern roadracing tas även hänsyn till förarens tidigare erfarenhet i andra roadracingklasser, såsom minimoto och 70cc, och kan låta dessa förare börja ett år tidigare med större klasser. Policyn är framtagen för att tillåta yngre förare att vara med i Classic Roadracing.

Policy 2013-1

Minsta ålder för att ställa upp i tävling och träning i Classic Roadracing baseras dels på förarens tidigare erfarenhet och dels på vilken klass och motorcykel som föraren avser delta med. Policyn är framtagen för att spegla det Svemos regler för modern roadracing. En extra marginal har lagts på jämfört med åldersgränserna för modern racing eftersom det inte finns samma vana och erfarenhet i Classic när det gäller att bemöta och vägleda unga förare.

1. Generellt gäller att ålder räknas från det kalenderår då en förare uppnår gällande åldersgräns, dvs året då förare fyller 14 år räknas de uppfylla åldersgränsen 14 år.
2. Förare får träna samt ställa upp i parad under kalenderåret före de uppnår åldersgränsen för tävling i motsvarande klass och för den motorcykeltyp som de avser träna på. Om en förare har tävlat i andra former av roadracing under föregående kalenderår, t.ex. Junior Cup eller Minimoto, kan MCHK-Racing i samråd med Svemos Roadracingsektion besluta att tillåta föraren att även ställa upp i tävling under kalenderåret före de uppfyller gällande ålderskrav.
3. För samtliga klasser gäller att förare får ställa upp i tävling enligt följande:

Åldersgräns	Motorcykeltyp	Tillägg
14 år	<125cc (2takt) <250cc (4takt)	I klass 2A (175cc) gäller <175cc för 2takt.
16 år	<250cc (2takt) <600cc (4takt)	
17 år	Över 250cc (2takt) Över 600cc (4-takt) MCS	

Daniel Corin Stig
Ordförande
MCHK-Racing