

## Verksamhetsberättelse 2017 för MCHK-racing

Föreningen hade vid verksamhetsårets slut 277 stycken medlemmar, vilket är en minskning med ca femtio medlemmar jämfört med föregående år. Medlemsavgiften har vi hållit oförändrad; 400:- och någon extra utdebitering har inte behövt göras.

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande:	Per Holmström
Vice ordförande:	Björn Nordensten
Kassör:	Hans-Göran Larsson
Sekreterare:	Björn Fugel
Ledamöter:	Klas Eriksson
	Lennart Olander
	Anders Karlsson
	Katharina Matsarve Edberg
Suppleanter:	Linus Lidalen
	Carina Granqvist

### Styrelsearbete

Styrelseupplägget har under året varit telefonmöten + en styrelsekonferens i början av verksamhetsåret. Ett upplägg som beror på att vi har en geografisk spridning inom styrelsen men som har fungerat på ett utmärkt sätt. Vi har haft 11 stycken protokollförda styrelsemöten och en del av styrelsen har också deltagit i de möten som har hanterat Årsracet och tävlingen på Gelleråsen. Styrelsearbetet har under året fungerat väldigt bra, främst tack vare att alla styrelsemedlemmar bidragit inom olika områden.

Det gångna verksamhetsåret har innehållit färre antal externt relaterade händelser som påverkat vår verksamhet, vilket inneburit att de saker vi gjort, har baserats på sådant vi gjort tidigare.

### Banträff och licenskurs

Vad gäller vårens banträff och licensutbildning var vi tillbaka på Linköpings motorstadion, vilket av de flesta inblandade kändes som lättare att hantera. Dels för att banan är kortare och dels för att vi kan styra det på det sättet vi är vana vid att göra.

Antalet som var anmälda till licenskursen var 16 stycken varav 15 st. fullföljde.

## Årsracet

Även i år stod vi som arrangör av roadracingsdelen av årsracet, vilket baserades på den planering och de avtal vi skapade tillsammans med LMS för förra årets tävling.

Årets roadracingtävling lockade något färre förare än föregående år; 209 jämfört med 238 st. En av anledningarna är att ett större antal förare än tidigare valt att åka till England för att köra den EM deltävling som gick där samma helg.

Då alla fakturor ännu inte har kommit in från LMS går det inte att ge något exakt resultat, men det kommer att resultera i ett överskott. Detta trots att antalet åskådare var färre i år jämfört med tidigare år. Vi har redan diskuterat med LMS om att ta ett separat möte om hur vi ska kunna göra Årsracet mer attraktivt för publiken.

Arrangemanget innebar en stor arbetsbelastning för föreningen och hade inte varit möjligt om inte ett antal medlemmar engagerat sig i detta, vilket vi alla är väldigt tacksamma för. Evenemanget löpte på det stora hela bra och i år hade vi inte samma situation med brist på (ban)funktionärer, vilket gjorde att den biten inte var problematisk. Det som krävde extra arbete var hanteringen av parkeringen på go-kartbanan där kraven från LMS hur vi körde på banan var kraftigt uppstyrda jämfört med tidigare år. Den allmänna uppfattningen verkade vara att årets RR arrangemang var väl genomfört.

## Gelleråsen TT

Som vanligt arrangerade vi också Gelleråsen TT i slutet av augusti och där hade vi 205 st. startande.

Detta antal är ungefär som det brukar vara och en siffra vi är nöjda med. Då den danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet kördes vid tävlingen i Anderstorp blev tävlingen på Gelleråsen även i år årets sista i det Nordiska Mästerskapet. Detta innebar att vi även i år hade att hantera prisutdelningen för det Nordiska mästerskapet.

## Övrigt

Vi har varit någorlunda förskonade från olyckor vid våra arrangemang. Enligt tävlingsrapporterna är det endast en förare som behövt behandling på sjukhus. Till en del beror nog detta även i år på att förra årets regeländring gällande "båtar" under motorerna minskar risken för oljeläckage på banan.

Vi har under året satsat mer på våra funktionärer, bl.a. genom en gåva + att vi hyrde restaurangen på Gelleråsen för "Funktionärernas middag". Vi hoppas att detta på något sätt visar hur mycket vi uppskattar det arbete som våra funktionärer lägger ned. Satsningen på funktionärsrekrytering och att göra funktionärsuppdragen mer attraktiva, är planerat att fortsätta även nästa år.

Vårt Race Office; Som hanterat sina uppgifter med ett otroligt gott humör och som under året även tagit på sig mer av de administrativa delarna inför våra tävlingar.

Under mässgeneral Lennart Hallmes ledning var vi representerade på MC-mässan i Stockholm med bl.a. en uppbyggd flaggpostering och ett antal cyklar i montern. Till detta kom ett antal personer som gjorde ett gott arbete när det gällde att sprida intresset för vår verksamhet.

Vi deltog i det Nordiska mötet i Helsingfors, där det beslutade om vissa ändringar i vårt maskinreglemente. Vi var på mötet representerade av Björn Nordensten och undertecknad.

Årets classic racing har på Nordisk nivå bestått av tävlingar på Botnia ring (Jurva), Våler, Anderstorp, Linköping och Gelleråsen.

Anledningen till att vi kunde köra tre tävlingar i Sverige var att den danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet saknade pro motor och därigenom inte kunde genomföras. Istället räknades tävlingen på

Anderstorp som dansk deltävling i Nordiska mästerskapet. Detta utöver att det också var en EM deltävling.

Inom föreningen har vi förutom tävlingarna, arrangerat två banträffar under verksamhetsåret; båda dessa på Linköpings motorstadion.

Vi vill också avslutningsvis rikta ett stort tack till alla tävlingsledare, Svemo-domare, funktionärer, förare, sponsorer m.fl. som genom sina insatser möjliggjort ännu en lyckad tävlingssäsong och hoppas att nästa år skall bli minst lika bra.

Beträffande klubbens ekonomi hänvisas till kassörens rapport.

Per Holmström

Ordförande