



## Dagordning MCHK-Racings årsmöte 2018

---

Plats: Linköpings Motorstadion, Linköping.

Tid: Lördag 2018-10-06 Kl. 16.00

Välkomna!  
/ Styrelsen

### Dagordning

- § 1. Mötets öppnande. Fråga om mötet blivit behörigen sammankallat.
- § 2. Val av mötesordförande och sekreterare.
- § 3. Val av 2 st justeringsmän tillika rösträknare.
- § 4. Föregående årsmötesprotokoll (Bilaga 1).
- § 5. Styrelsens verksamhetsberättelse (Bilaga 2). Kassörens rapport (Bilaga 3).
- § 6. Fråga om fastställande av balansräkning (Bilaga 4).
- § 7. Revisorernas berättelse.
- § 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- § 9. Behandling av styrelsens förslag (Bilaga 5).
- § 10. Behandling av inkomna motioner (Bilaga 6).
- § 11. Val av styrelseledamöter. Ordförande på 1 år, 4 ordinarie ledamöter på 2 år samt 2 suppleanter på 2 år. (För valberedningens förslag, se Bilaga 7)
- § 12. Val av 1 revisorer samt 1 revisorssuppleant. (Valberedningens förslag: Bilaga 7)
- § 13. Val av 3 ledamöter i valberedningen varav en sammankallande.
- § 14. Fastställande av verksamhetsårets (2018) medlemsavgift.
- § 15. Information. Övriga frågor. Några beslut får ej fattas under denna punkt.
- § 16. Mötet avslutas.

# Bilaga 1 - Föregående årsmötesprotokoll

## Protokoll för MCHK-Racings årsmöte 2017

---

Plats: Linköpings Motorstadion, Linköping.

Tid: Lördag 2017-10-07 Kl. 16.00

### Dagordning

- § 1. Mötets öppnande. Fråga om mötet blivit behörigen sammankallat.  
*Mötet öppnas, och mötet beslutade att mötet är behörigt sammankallat och utlyst.*
- § 2. Val av mötesordförande och sekreterare.  
*Mötet valde sittande ordförande och sekreterare.*
- § 3. Val av 2 st justeringsmän tillika rösträknare.  
*Tomas Hilse och Christer Watz valda till justeringsmän och rösträknare. 37 medlemmar var närvarande på årsmötet.*
- § 4. Genomgång av föregående årsmötesprotokoll. Se bilaga 1.  
*Ordförande bläddrar långsamt genom föregående års protokoll på skärmen för mötet att läsa. Årsmötet godkänner föregående årsmötes protokoll.*
- § 5. Styrelsens verksamhetsberättelse. Se bilaga 2. Kassörens rapport. Se bilaga 3.  
*Verksamhetsberättelsen dras igenom av ordföranden, en viktig punkt är att vi tappat cirka 50 medlemmar siste augusti 2017 jämfört med 2016. Enskilt största satsningen ekonomiskt har varit på funktionärer. Verksamhetsberättelsen läggs till handlingarna av årsmötet. Kassören går igenom sin rapport. Rapporten godkänns av årsmötet.*
- § 6. Fråga om fastställande av balansräkning. Se bilaga 4.  
*Ordförande går igenom balansräkningen. Årsmötet fastställer balansräkningen.*
- § 7. Revisorernas berättelse. Se bilaga 5.  
*Roland Hagström är närvarande som läser upp revisorernas uttalande som styrker resultat- och balansrapporter och beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Årsmötet har inga frågor eller synpunkter på revisorernas berättelse.*
- § 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.  
*Årsmötet beviljar ansvarsfrihet för styrelsen.*

- § 9. Behandling av styrelsens förslag

**Daniel Corin Stig föreslås bli hedersmedlem.**

***Årsmötet godkänner förslaget.***

- § 10. Behandling av inkomna motioner. Se bilaga 6.

***Motion 1: Omvänd startordning i tidsplanen (Leif Cederström). Linus Lidalen: det finns en vits med att klasser som använder däcksvärmare kör senare för att kunna få värme i däcken. Per Holmström: jag diskuterade med Leif ifall motionen skulle vara mindre "statisk", dvs inte absolut omvänd ordning utan att uppmana om en variation. Mötet röstar nej till denna motion. Motion 2: Annorlunda heatsammansättning bör utredas (Mats Winberg). Anders Karlsson: jag bifaller motionen men inte med längre race utan fler race (3 per helg). Kortare race blir säkrare tex pga färre varvningar. Claes Larsson: söndagens warm-up kan tas bort eller kortas till förmån för mer tid för race. Per Holmström: det går emot motionen såsom den är skriven. Årsmötet röstar: bifalles 7 st – avslås 17 st. Motionen är därmed avslagen men det finns en utbredd uppfattning att styrelsen bör se över heatsammansättning och tidsprogram/heatordning.***

- § 11. Val av styrelseledamöter. Ordförande på 1 år samt två ordinarie ledamöter på 2 år. För valberedningens förslag, se Bilaga 7.

***Val av ordförande. Valberedningens förslag: För ordförande Per Holmström på 1 år. Årsmötet väljer Per Holmström till ordförande för det kommande verksamhetsåret. Val av ordinarie ledamöter. Årsmötet väljer Björn Fugel och Carina Månsson till ordinarie ledamöter på två år.***

- § 12. Val av 1 revisor samt en revisorssuppleant. För valberedningens förslag: se bilaga 7.

***Valberednings förslag, med tillägg: Ordinarie revisorer: omval av Roland Hagström. Årsmötet väljer Roland Hagström som ordinarie revisor på två år. Valberedningens förslag på revisorssuppleant: Fredrik Brunell. Årsmötet väljer Fredrik Brunell som revisorssuppleant för 1 år.***

- § 13. Val av 3 ledamöter i valberedningen varav en sammankallande.

***Årsmötet föreslår sittande valberedningen med tillägg av Charlotta Källbäck för kommande verksamhetsår. Valberedningen accepterar, och årsmötet väljer denna valberedning.***

- § 14. Fastställande av verksamhetsårets (2018) medlemsavgift.

***Ordförande föreslår oförändrade anmälningsavgifter för kommande verksamhetsår: 400kr per person. Årsmötet beslutar att bifalla förslaget. Styrelsen betonar att de aktiva funktionärerna får 100% rabatt på medlemsavgiften.***

- § 15. Övriga frågor. Några beslut får ej fattas under denna punkt.

***Jan Ekman: först en eloge till alla förare, mindre oljespill och färre lossnade delar för varje år! Önskemål om personliga eller enhetliga headset till samtliga funktionärer. Årsmötet tycker att det ska tillgodoses, det finns pengar i kassan. Kuno Johansson: problem med att få köra parad med en Norton med speedway motor och***

## Bilaga 1 – Föregående årsmötesprotokoll

38mm gaffel. Per Holmström: det är en fråga för regelrixdagen och inte årsmötet. Fråga om stadgarna ska ändras för att kunna ta den typen av frågor på årsmötet. Claes Larsson: att lägga årsmötet på en helg och två dagar för att få fler att stanna på mötet och få köra mer motorcykel. Benny Mårtensson: det är ett stort problem med planeringen av tävlingarna pga att förare anmäler sig, betalar inte och kommer sedan inte utan att meddela avanmälan. Klas Eriksson: en bock i TA gör att en anmälan inte är godkänd förrän man har betalat anmälningsavgiften. Jan Ekman: det måste gå att styra hårdare så att man inte får starta om inte anmälningsavgiften är betald i tid. Det heter ju trots allt anmälningsavgift. Claes Larsson: erfarenhet från annan föreningsverksamhet visar att anmälningsavgift måste betalas vid anmälan och inte på plats. Christer Watz: lägg in även Parad i TA – Klas Eriksson håller med. Ingemar Stig: det är skrämmande dålig uppslutning på årsmötet, trots relativt bra deltagande på banträffen. Även dåligt deltagande på regelrixdagen. Hur ska vi få bättre deltagande till dessa möten? Fungerande klassrepresentanter är viktigt! Tomas Hilse: angående tvådagarsträff – vid tidigare försök har man inte fått köra på söndagen. Kan man kolla om det är ändrat? Går det att lägga något tidigare på året? Per Holmström: det brutna räkenskapsåret villkorar och förutsätter tidpunkten för mötet en del. Lennart Hallme: tackar Lennart Olander för mentorskap och hjälp in djupare i verksamheten. Ingemar Stig: hur och när blir MCHK-tidningen tillgänglig digitalt att ladda ner för de som inte är med i MCHK? Styrelsen: Det finns ingen lösning för det i dagsläget. Föreningen avtackar Hans-Göran Larsson för hans mångåriga styrelsearbete med en blomma. **Styrelsen lyssnar på förslagen och jobbar vidare med dem i olika forum.**

§ 16. Mötet avslutas.

**Mötet avslutas av ordförande 16,59. Mötesdeltagarna bjuds på smörgåstårta.**

**Linköpings Motorstadion 2017-10-07**

**Protokollet skrivet av Björn Fugel**

**Protokollet justeras (datum och underskrift):**

**Thomas Hilse**

**Christer Watz**

# Bilaga 2 – Verksamhetsberättelse 2018

---

*Verksamhetsåret omfattar tiden 1 sept. 2017 – 31 aug. 2018.*

Föreningen hade vi verksamhetsårets slut 249 stycken medlemmar, vilket är en minskning med ca trettio stycken jämfört med föregående år. Medlemsavgiften har vi hållit oförändrad; 400:- och någon extra utdebitering har inte behövt göras.

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande:	Per Holmström
Vice ordförande:	Björn Nordensten
Kassör:	Carina Månsson
Sekreterare:	Björn Fugel
Ledamöter:	Klas Eriksson
	Lennart Olander
	Anders Karlsson
	Katharina Matsarve Edberg
Suppleant:	Linus Lidalen
	Carina Granqvist

Styrelseupplägget har även i år varit telefonmöten + en styrelsekonferens i början av verksamhetsåret. Styrelsekonferensen (2-dagars) är där vi lägger upp planerna och vad som behöver/ska göras under det kommande verksamhetsåret. Ett upplägg som, då vi har en geografisk spridning inom styrelsen, ger oss möjlighet att träffas och som är mer eller mindre en förutsättning för att telefonmötena ska fungera effektivt. Vi har haft 11 stycken protokollförda styrelsemöten och en del av styrelsen har också deltagit i de möten som har hanterat Årsracet och tävlingen på Gelleråsen.

Styrelsearbetet har under året fungerat väldigt bra, främst tack vare att alla styrelsemedlemmar bidragit inom olika områden.

Det gångna verksamhetsåret har inte innehållit några större externt relaterade händelser som påverkat vår verksamhet, vilket inneburit att de saker vi gjort har kunna baseras på sådant vi gjort tidigare.

Vårens banträff och licensutbildning genomfördes på Linköpings motorstadion den 4-6 Maj. Banträffen hade fler deltagare än tidigare år och licenskursen hade 7 deltagare som körde solocykel och 1 som körde sidvagn.

Även i år stod vi som arrangör av roadracingdelen av årsracet, vilket baserades på den planering och det avtal vi skapat tillsammans med LMS sedan tidigare.

Årets roadracingtävling lockade 255 stycken ekipage, vilket var fler än förra året.

De ”största” klasserna var Parad (30 st.) och Classic Superbike (27 st.).

Den enskilt största händelsen var ett oljeläckage som tvingade oss till en sanering av ca 3 km oljespår, vilket väldigt många; funktionärer, förare och andra personer, hjälpte till med.

Utöver detta visade det sig att vi hade vi en utmaning med ljudet, vilket gjorde att vi beslöt att bullermäta på söndagen. Resultatet blev information på hemsidan och mailutskick med uppmaningen att alla bör se över sina ljuddämpare inför tävlingen på Gelleråsen.

Arrangemanget innebär en större arbetsbelastning för föreningen än tävlingen på Gelleråsen, då det behövs mer resurser för genomförandet och hade inte varit möjligt om inte ett antal medlemmar engagerat sig i detta, vilket vi alla är väldigt tacksamma för. Evenemanget löpte på det stora hela bra och vi hade inte några stora problem med att kunna fylla kvoten av (ban)funktionärer.

Den allmänna uppfattningen verkade vara att årets RR arrangemang var väl genomfört.

Då alla räkningar ännu inte har kommit in från LMS går det inte att ge något exakt resultat, men det ser ut att bli positivt.

Vi kommer även att ha ett separat möte där vi kommer att utvärdera resultatet av årets olika sätt att marknadsföra tävlingen.

Som vanligt arrangerade vi också Gelleråsen TT, denna gång en vecka senare än normalt och där hade vi 191 st. Startande, vilket är ca 20 stycken färre än snittet. Detta antal är vi inte nöjda med, men en av anledningarna vara att ett stort gäng med (norska) racerförare var på motorcykelsemester till IoM.

Vi gjorde även uppföljande ljudmätning och glädjande nog var resultatet mycket bättre än på Sviesta och det var enbart enstaka ekipage som låg över gränsen.

Då den danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet kördes vid tävlingen i Anderstorp blev tävlingen på Gelleråsen även i år årets sista i det Nordiska Mästerskapet. Detta innebar att vi även i år hade att hantera prisutdelningen för det Nordiska mästerskapet.

Ytterligare några saker värt att nämna är:

Vi har i år drabbats av ca 6 olyckor där föraren har varit tvungen att uppsöka sjukhus. Det går inte att se någon genomgående orsak till dessa olyckor utan de har berott på olika orsaker.

Vi har under året fortsatt satsningen på våra funktionärer, bl.a. genom en gåva + att vi hyrde restaurangen på Gelleråsen för "Funktionärernas middag". Vår målsättning och förhoppning med detta är att på något sätt visa hur mycket vi uppskattar det arbete som våra funktionärer lägger ned. Satsningen på funktionärsrekrytering och att göra funktionärsuppdragen mer attraktiva, är planerat att fortsätta även nästa år.

Vårt Race Office har fortsatt att hantera sina uppgifter med ett otroligt gott humör och har även i år tagit på sig mer av de administrativa delarna inför våra tävlingar samt kommit med ett antal förbättringsförslag.

Under mässgeneral Lennart Hallmes ledning var vi representerade på MC-mässan i Göteborg med ett antal intressanta cyklar i montern. En del av inriktningen var naturligtvis att locka till oss nya förare och funktionärer. Styrelsen vill rikta ett stort tack till de medlemmar som gjorde ett gott arbete med att sprida intresset för vår verksamhet.

Vi deltog i det Nordiska mötet i Köpenhamn, där det beslutades om vissa ändringar i vårt maskinreglemente. Bl.a sattes reglementet för Classic Supersport samt ändring av cut-off date för klass 7b till 19801231 samt tillåtande av delar efter aktuell tidsperiod så länge de är identiska. Protokollet därifrån lades ut på hemsidan den 5 december. Vi var på mötet representerade av Björn Nordensten och undertecknad.

Årets classic racing har på Nordisk nivå bestått av tävlingar på Botnia ring (Jurva), Våler, Anderstorp, Linköping och Gelleråsen.

Anledningen till att vi kunde köra tre tävlingar i Sverige var att den Danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet även i år saknade pro motor och därigenom inte kunde genomföras i Danmark. Den danska deltävlingen kördes istället på Anderstorp i samband med EM deltävlingen där.

Inom föreningen har vi utöver tävlingarna, arrangerat två banträffar under verksamhetsåret; båda dessa på Linköpings motorstadion.

Vi vill också avslutningsvis rikta ett stort tack till alla tävlingsledare, Svemo-domare, funktionärer, sponsorer m.fl. som genom sina insatser möjliggjort ännu en lyckad tävlingssäsong och hoppas att nästa år skall bli minst lika bra. Beträffande klubbens ekonomi hänvisas till kassörens rapport.

Per Holmström

Ordförande

## Bilaga 3 – Kassörens rapport

---

2018-10-04

Ekonomisk berättelse MCHK-Racing verksamhetsåret 2017-2018

Omsättningen för det verksamma året blev lägre 842.538kr jämfört med föregående år (996.417kr). Vi har haft omkostnader på 1.020.255kr vilket gör att årets resultat blir - 177.716kr. Det beror på färre startande både Gelleråsen och Årsracet samt en medveten satsning på funktionärer.

Under verksamhetsåret som så vi varit synliga på MC-mässan i Göteborg vilket var väldigt lyckat. Det var stort intresse för klubben samt "hojarna" som visades upp. Stort tack till bl.a Ingmar Stig och Lennart Hallme.

Vi genomfört som alltid 2 st banträffar, oktober-17 och maj-18. Båda bra genomförda som vanligt men tyvärr blev det minusresultat pga färre deltagare på förarkursen (endast 7st i maj) samt att kostnader för banhyra, säkerhet mm har ökat.

53-Årsracets redovisning är inte riktigt klar än beroende på sen redovisning från LMS men i nuläget så räknar vi med en vinst på ca 50.000kr.

Gelleråsen TT har vi däremot gjort ett minusresultat på ungefär lika mycket så i år har vi i stort sett bara gått runt.

Klubbens ekonomiska tillgångar var vid bokföringsårets slut 1.089.302kr minus upplupna kostnader på 260.000kr som vi endast reserverat för i bokslutet.

Kassör MCHK-r  
Carina Månsson

# Bilaga 4 – Resultat- och balansräkning

MCHK-R Sida: 1(2)

## 817604-5436 Resultatrapport Preliminär

**Räkenskapsår:** 17-09-01 - 18-08-31 Senaste vernr: 145

**Resultatenhet:** Hela föreningen

**Period:** 17-09-01 - 18-08-31

	Perioden	Akkumulerat	Period fg år
<b>Rörelsens intäkter mm</b>			
Nettoomsättning			
3540 Försäljning av varor	0,00	0,00	220,13
S:a Nettoomsättning	0,00	0,00	220,13
Övriga rörelseintäkter			
3900 Medlemsavgifter	92 400,00	92 400,00	100 100,00
3910 Banträffsavgifter	80 847,50	80 847,50	24 506,99
3920 Startavgifter	643 931,36	643 931,36	827 457,23
3930 Sponsorintäkter	0,00	0,00	2 500,00
3940 Kursavgifter	13 907,00	13 907,00	20 800,00
3960 Maskinkort MCHKR	1 400,00	1 400,00	0,00
3989 Övriga intäkter	10 052,93	10 052,93	20 833,29
S:a Övriga rörelseintäkter	842 538,79	842 538,79	996 197,51
S:a Rörelseintäkter mm	842 538,79	842 538,79	996 417,64
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter mm			
4010 Inköp av varor och material	0,00	0,00	-921,00
4020 Banhyror	-228 578,00	-228 578,00	-254 140,00
4021 Övriga Bankkostnader	300,15	300,15	-211 826,00
4022 Banträffskostnader	-20 792,00	-20 792,00	-8 786,00
4023 Kostnader Års-racet	-326 907,80	-326 907,80	0,00
4024 Kostnader Gelleråsen TT	-50 212,00	-50 212,00	0,00
4030 Bansäkerhet	-19 390,00	-19 390,00	-76 980,00
4041 avgift Svemo 2016-2017	0,00	0,00	-4 140,00
4042 Licensavgifter Svemo	-1 960,00	-1 960,00	-1 370,00
4050 Priser	0,00	0,00	-13 414,00
4060 Funktionärkostnader	-12 675,00	-12 675,00	-57 232,00
4070 Mat Funktionärer	-81 060,00	-81 060,00	-28 560,00
4080 Resor /ersättningar vid tävling	-45 421,30	-45 421,30	-82 034,90
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-786 695,95	-786 695,95	-739 403,90
<b>Bruttovinst</b>	<b>55 842,84</b>	<b>55 842,84</b>	<b>257 013,74</b>
Övriga externa kostnader			
5420 Programvaror	0,00	0,00	-399,00
5930 Reklamtrycksaker och direkt reklam	-406,00	-406,00	-60 107,00
6110 Kontorsmateriel	-1 940,82	-1 940,82	-4 309,00
6120 Kanslikostnader	-11 000,00	-11 000,00	-12 041,00
6150 Trycksaker	-105 615,00	-105 615,00	-79 246,00
6211 telefoni	-8 673,00	-8 673,00	-679,00
6212 Internet	0,00	0,00	-5 497,00
6250 Postbefordran	-1 040,00	-1 040,00	-1 457,00
6310 Försäkringar	-5 120,00	-5 120,00	-5 120,00
6540 Datakostnader	-8 896,00	-8 896,00	-6 710,50
6570 Bank/PG kostnader	-1 923,00	-1 923,00	-1 868,00
6590 Kurser	0,00	0,00	-36 153,70
6600 Mässor, utställningar	-22 922,04	-22 922,04	-9 743,50
6990 Övriga externa kostnader	0,00	0,00	-4 429,00
S:a Övriga externa kostnader	-167 535,86	-167 535,86	-227 759,70
Personalkostnader			
7330 Reseersättningar	-31 065,70	-31 065,70	-23 954,29



7610	Konferenskostnader	-30 324,00	-30 324,00	0,00
7620	Årsmöte	-4 634,00	-4 634,00	0,00
S:a Personalkostnader		-66 023,70	-66 023,70	-23 954,29
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm		-1 020 255,51	-1 020 255,51	-991 117,89
Rörelseresultat före avskrivningar		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Rörelseresultat efter avskrivningar		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Resultat före skatt		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
Beräknat resultat		-177 716,72	-177 716,72	5 299,75
8999	Årets resultat	177 716,72	177 716,72	-5 299,75

## Balansräkning 2018

MCHK-R Sida: 1(1)

817604-5436

### Balansrapport Preliminär

Räkenskapsår: 17-09-01 - 18-08-31 Senaste vernr: 145

Resultatenhet: Hela föreningen

Period: 17-09-01 - 18-08-31

	Ing balans	Period	Utg balans
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Omsättningstillgångar			
Kassa och bank			
1910 Kassa	4 609,00	-3 602,10	1 006,90
1920 PlusGiro	1 084 693,28	-199 114,62	885 578,66
S:a Kassa och bank	1 089 302,28	-202 716,72	886 585,56
S:a Omsättningstillgångar	1 089 302,28	-202 716,72	886 585,56
S:A TILLGÅNGAR	1 089 302,28	-202 716,72	886 585,56
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
Eget kapital			
2010 Eget kapital	-799 002,53	-5 299,75	-804 302,28
2019 Årets resultat	-5 299,75	183 016,47	177 716,72
S:a Eget kapital	-804 302,28	177 716,72	-626 585,56
Kortfristiga skulder			
2891 Upplupna kostnader	-285 000,00	25 000,00	-260 000,00
S:a Kortfristiga skulder	-285 000,00	25 000,00	-260 000,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	-1 089 302,28	202 716,72	-886 585,56
BERÄKNAT RESULTAT***	0,00	0,00	0,00

## Bilaga 5 – Styrelsens förslag

# Bilaga 6 – Motioner

---

Motion 1: Säkerhetsfråga angående att köra fler klasser i följd.

Förslag:

Förare får inte delta i klasser som löper direkt efter varandra om inte lunchen kommer som avbrott. Minst en klass emellan ska det vara för återhämtning.

Syfte:

Med anledning av Lasse Adolfssons krasch på Gälleråsen så finns det anledning att förbjuda att förare får köra klasser direkt efter varandra. Dels så kan motorcyklarna vara totalt olika i egenskaper och hastighet som föraren behöver ställa in sig på mentalt och fysiskt återhämta sig.

Mats Winberg