

Verksamhetsberättelse 2018 för MCHK-racing

Föreningen hade vi verksamhetsårets slut 249 stycken medlemmar, vilket är en minskning med ca trettio stycken jämfört med föregående år. Medlemsavgiften har vi hållit oförändrad; 400:- och någon extra utdebitering har inte behövt göras.

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande:	Per Holmström
Vice ordförande:	Björn Nordensten
Kassör:	Carina Månsson
Sekreterare:	Björn Fugel
Ledamöter:	Klas Eriksson
	Lennart Olander
	Anders Karlsson
	Katharina Matsarve Edberg
Suppleant:	Linus Lidalen
	Carina Granqvist

Styrelseupplägget har även i år varit telefonmöten + en styrelsekonferens i början av verksamhetsåret. Styrelsekonferensen (2-dagars) är där vi lägger upp planerna och vad som behöver/ska göras under det kommande verksamhetsåret. Ett upplägg som, då vi har en geografisk spridning inom styrelsen, ger oss möjlighet att träffas och som är mer eller mindre en förutsättning för att telefonmötena ska fungera effektivt. Vi har haft 11 stycken protokollförda styrelsemöten och en del av styrelsen har också deltagit i de möten som har hanterat Årsracet och tävlingen på Gelleråsen.

Styrelsearbetet har under året fungerat väldigt bra, främst tack vare att alla styrelsemedlemmar bidragit inom olika områden.

Det gångna verksamhetsåret har inte innehållit några större externt relaterade händelser som påverkat vår verksamhet, vilket inneburit att de saker vi gjort har kunna baseras på sådant vi gjort tidigare.

Vårens banträff och licensutbildning genomfördes på Linköpings motorstadion den 4-6 Maj. Banträffen hade fler deltagare än tidigare år och licenskursen hade 7 deltagare som körde solocykel och 1 som körde sidvagn.

Även i år stod vi som arrangör av roadracingdelen av årsracet, vilket baserades på den planering och det avtal vi skapat tillsammans med LMS sedan tidigare.

Årets roadracingtävling lockade 255 stycken ekipage, vilket var fler än förra året. De "största" klasserna var Parad (30 st.) och Classic Superbike (27 st.).

Den enskilt största händelsen var ett oljeläckage som tvingade oss till en sanering av ca 3 km oljespår, vilket väldigt många; funktionärer, förare och andra personer, hjälpte till med.

Utöver detta visade det sig att vi hade en utmaning med ljudet, vilket gjorde att vi beslöt att bullermäta på söndagen. Resultatet blev information på hemsidan och mailutskick med uppmaningen att alla bör se över sina ljuddämpare inför tävlingen på Gelleråsen.

Arrangemanget innebär en större arbetsbelastning för föreningen än tävlingen på Gelleråsen, då det behövs mer resurser för genomförandet och hade inte varit möjligt om inte ett antal medlemmar engagerat sig i detta, vilket vi alla är väldigt tacksamma för. Evenemanget löpte på det stora hela bra och vi hade inte några stora problem med att kunna fylla kvoten av (ban)funktionärer.

Den allmänna uppfattningen verkade vara att årets RR arrangemang var väl genomfört.

Då alla räkningar ännu inte har kommit in från LMS går det inte att ge något exakt resultat, men det ser ut att bli positivt.

Vi kommer även att ha ett separat möte där vi kommer att utvärdera resultatet av årets olika sätt att marknadsföra tävlingen.

Som vanligt arrangerade vi också Gelleråsen TT, denna gång en vecka senare än normalt och där hade vi 191 st. Startande, vilket är ca 20 stycken färre än snittet. Detta antal är vi inte nöjda med, men en av anledningarna vara att ett stort gäng med (norska) racerförare var på motorcykelsemester till IoM. Vi gjorde även uppföljande ljudmätning och glädjande nog var resultatet mycket bättre än på Sviesta och det var enbart enstaka ekipage som låg över gränsen.

Då den danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet kördes vid tävlingen i Anderstorp blev tävlingen på Gelleråsen även i år årets sista i det Nordiska Mästerskapet. Detta innebar att vi även i år hade att hantera prisutdelningen för det Nordiska mästerskapet.

Ytterligare några saker värt att nämna är:

Vi har i år drabbats av ca 6 olyckor där föraren har varit tvungen att uppsöka sjukhus. Det går inte att se någon genomgående orsak till dessa olyckor utan de har berott på olika orsaker.

Vi har under året fortsatt satsningen på våra funktionärer, bl.a. genom en gåva + att vi hyrde restaurangen på Gelleråsen för "Funktionärernas middag". Vår målsättning och förhoppning med detta är att på något sätt visa hur mycket vi uppskattar det arbete som våra funktionärer lägger ned. Satsningen på funktionärsrekrytering och att göra funktionärsuppdragen mer attraktiva, är planerat att fortsätta även nästa år.

Vårt Race Office har fortsatt att hantera sina uppgifter med ett otroligt gott humör och har även i år tagit på sig mer av de administrativa delarna inför våra tävlingar samt kommit med ett antal förbättringsförslag.

Under mässgeneral Lennart Hallmes ledning var vi representerade på MC-mässan i Göteborg med ett antal intressanta cyklar i montern. En del av inriktningen var naturligtvis att locka till oss nya förare och funktionärer. Styrelsen vill rikta ett stort tack till de medlemmar som gjorde ett gott arbete med att sprida intresset för vår verksamhet.

Vi deltog i det Nordiska mötet i Köpenhamn, där det beslutades om vissa ändringar i vårt maskinreglemente. Bl.a sattes reglementet för Classic Supersport samt ändring av cut-off date för klass 7b till 19801231 samt tillåtande av delar efter aktuell tidsperiod så länge de är identiska. Protokollet därifrån lades ut på hemsidan den 5 december. Vi var på mötet representerade av Björn Nordensten och undertecknad.

Årets classic racing har på Nordisk nivå bestått av tävlingar på Botnia ring (Jurva), Våler, Anderstorp, Linköping och Gelleråsen.

Anledningen till att vi kunde köra tre tävlingar i Sverige var att den Danska deltävlingen i Nordiska mästerskapet även i år saknade pro motor och därigenom inte kunde genomföras i Danmark. Den danska deltävlingen kördes istället på Anderstorp i samband med EM deltävlingen där.

Inom föreningen har vi utöver tävlingarna, arrangerat två banträffar under verksamhetsåret; båda dessa på Linköpings motorstadion.

Vi vill också avslutningsvis rikta ett stort tack till alla tävlingsledare, Svemo-domare, funktionärer, sponsorer m.fl. som genom sina insatser möjliggjort ännu en lyckad tävlingssäsong och hoppas att nästa år skall bli minst lika bra. Beträffande klubbens ekonomi hänvisas till kassörens rapport.

Per Holmström

Ordförande