

Inbjudan till banträffen på Linköpings motorstadion den 28/4

I år har vi enbart möjlighet att hålla en endagars banträff/praktisk licensutbildning. Anledningen till detta är att LMS väldigt sent fick reda på att de tilldelats en SM deltävling i motocross, vilket krockade med den helgen vi hade bokat. Då de är tvungna att även använda road racing depån, fanns det ingen möjlighet att köra vår banträff parallellt.

Kontentan av detta blev att vi bara kunde hyra banan en dag, vilket innebär ett något mer fulltecknat schema än vi är vana vid.

Regler för banträffar

Parad- eller tävlingslicens (minst baslicens) erfordras.

De krav som gäller för deltagande i banträffar är att Du måste känna till vad som gäller för körning på bana, flaggsignaler samt att motorcykeln skall vara av race-typ och överensstämja med MCHK-Racing:s maskinreglemente d.v.s. t.o.m. 1983 samt maskiner som ingår i klass:

7C "Formula 80 – 87"

13 och 14 "Superbike och Supersport" 89 -98

8C + 8D MCS t.o.m. -87

"SuperMono" med förare som är medlemmar i MCHK-Racing.

Vid banträffar får även äkta fabriks- och produktionsracers med rullande 15- års-gräns användas. Inga undantag kommer att göras.

O.B.S! Banträffen blir enbart 1 dag; Söndag 28/4 med nedanstående schema som utgångspunkt.

Det behövs ingen föransökan för att delta i banträffen, den görs på plats i Race office vid serveringen.

Banträffsavgiften för medlemmar i MCHK-R för 1 dag är 600:- .

Avgiften för icke medlemmar i MCHK-R är 900:-.

Icke medlemmar kan lösa medlemsavgift (400:-) på plats och betalar då 1000:- i avgift.

Race office och besiktning öppnar kl. 07.30

Förarmöte 08.15 vid Race office, närvaro är obligatorisk.

Några el-uttag kommer att finnas, 100 kr/dag, betalas vid incheckning.

Serveringen kommer att vara öppen under lördagen.

Tidsschema

| <u>Från</u> | <u>Till</u> | <u>Grupp</u> |
|-------------|-------------|---|
| 08:30 | 08:45 | Licensgrupp, solomotorcyklar |
| 08:45 | 09:00 | Sidovagnar, alla |
| 09:00 | 09:15 | Snabb grupp |
| 09:15 | 09:30 | Medelsnabb grupp |
| 09:30 | 09:45 | Långsam grupp + licensgrupp solomotorcyklar |
| 09:45 | 09:55 | Bärgning |
| 09:55 | 10:10 | Sidovagnar, alla |

| | | |
|-------|-------|---|
| 10:10 | 10:25 | Snabb grupp |
| 10:25 | 10:40 | Medelsnabb grupp |
| 10:40 | 10:55 | Långsam grupp + licensgrupp solomotorcyklar |
| 10:55 | 11:05 | Bärgning |
| 11:05 | 11:20 | Sidovagnar, alla |
| 11:20 | 11:35 | Snabb grupp |
| 11:35 | 11:50 | Medelsnabb grupp |
| 11:50 | 12:05 | Långsam grupp + licensgrupp solomotorcyklar |
| 12:05 | 12:15 | Bärgning + flaggvaktsbyte |
| 12:15 | 12:30 | Sidovagnar, alla |
| 12:30 | 12:45 | Snabb grupp |
| 12:45 | 13:00 | Medelsnabb grupp |
| 13:00 | 13:15 | Långsam grupp + licensgrupp solomotorcyklar |
| 13:15 | 13:25 | Bärgning |
| 13:25 | 13:40 | Sidovagnar, alla |
| 13:40 | 13:55 | Snabb grupp |
| 13:55 | 14:10 | Medelsnabb grupp |
| 14:10 | 14:25 | Långsam grupp + licensgrupp solomotorcyklar |
| 14:25 | 14:35 | Bärgning |
| 14:35 | 14:50 | Sidovagnar, alla |
| 14:50 | 15:05 | Snabb grupp |
| 15:05 | 15:20 | Medelsnabb grupp |
| 15:20 | 15:35 | Långsam grupp |
| 15:35 | 15:55 | Startövning licenstagare, solomotorcyklar |
| 15:55 | 16:15 | Startövning, sidovagnar + ev bärgning |
| 16:15 | 16:35 | Uppkörning, solomotorcyklar |
| 16:35 | 16:55 | Uppkörning, sidovagnar |

17:00 Tystnad enligt miljötillstånd