



## Protokoll för MCHK-Racings årsmöte 2016

---

Plats: Linköpings Motorstadion, Linköping.

Tid: Lördag 2015-10-01 Kl. 16.00

### Dagordning

§ 1. Mötets öppnande. Fråga om mötet blivit behörigen sammankallat.

*Mötet öppnas, och mötet beslutade att mötet är behörigt sammankallat och utlyst.*

§ 2. Val av mötesordförande och sekreterare.

*Mötet valde sittande ordförande och sekreterare.*

§ 3. Val av 2 st justeringsmän tillika rösträknare.

*Johan Edberg och Oscar Winberg valda till justeringsmän och rösträknare. 46 medlemmar var närvarande på årsmötet.*

§ 4. Föregående årsmötesprotokoll (Bilaga 1).

*Ordförande bläddrar långsamt genom föregående års protokoll på skärmen för mötet att läsa. Årsmötet förtydligar en punkt: Håkan Norberg får frågan... innebär att Håkan ställt frågan innebär att han åstadkommit att frågan tas upp på styrelsekonferensen. Årsmötet godkänner föregående årsmötes protokoll.*

§ 5. Styrelsens verksamhetsberättelse (Bilaga 2). Kassörens rapport (Bilaga 3).

*Verksamhetsberättelsen dras igenom av ordföranden, med betoning av de stora händelser som var under säsongen. Verksamhetsberättelsen läggs till handlingarna av årsmötet. Kassören går igenom sin rapport. Rapporten godkänns av årsmötet.*

§ 6. Fråga om fastställande av balansräkning (Bilaga 4).

*Ordförande går igenom balansräkningen. Årsmötet fastställer balansräkningen.*

§ 7. Revisorernas berättelse.

*Peter Ehrenstråle är närvarande. Ordförande läser upp revisorernas berättelse i sin helhet. Årsmötet har inga frågor eller synpunkter på revisorernas berättelse.*

§ 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

*Årsmötet beviljar ansvarsfrihet för styrelsen.*

§ 9. Behandling av styrelsens förslag (Bilaga 5).

*Ordförande beskriver styrelsens förslag avseende mandatperioder. Justering av skrivning under punkten föreslagen ”fyllnadsval”; bör borde ersättas av ska. Mötet godkänner dock att skrivningen inte ändras, då den allmänna tolkningen är ”ska”. Årsmötet godkänner propositionen för andra året i rad, och därmed en ändring av stadgarna.*

§ 10. Behandling av inkomna motioner (Bilaga 6).

*Motion 1: Motion om fri startavgift vid en första tävling eller comeback. Ordförande lämnar ordet fritt. Mats Winberg tror inte att det lockar fler förare, anser att förslaget inte fyller någon funktion. Kan ställa till med problem i TA och Raceoffice kan ”drabbas” negativt i form av större arbetsbelastning. Omröstning: 2 personer bifaller, ett större antal (ej räknade) röstar för avslag. Motion 2: Separat prisutdelning och resultatlista för 125cc i 7CF2. Omröstning: ingen person röstade för, ett större antal (ej räknade) röstade mot. Motion 3: Reducerad medlemsavgift för familj. Omröstning: ingen person bifaller motionen, ett antal personer (ej räknade) avslår motionen. Motion 4: rabatt på anmälningsavgiften om man som tävlande ställer upp som funktionär, eller tar med sig en funktionär. Linus Lidalen: det är inte en ekonomisk fråga om man ställer upp som funktionär, det är ansvaret som medlem. Klas Eriksson: om man får rabatt för att ställa upp som funktionär är det även risk att man sprider en syn att man inte behöver bry sig när man betalar fullt. Ordförande vill att styrelsen tar med sig detta förslag till den vidare diskussionen i funktionärsfrågan som det kommer att jobbas mycket med under vintern. Rabatten kan även skapa problem kring utnyttjandet av den. Omröstning: 1 person röstade för, ett stort antal personer (ej räknade) röstade emot, med tillägget att frågan hänskjuts till styrelsenarbetet som tidigare nämnts.*

§ 11. Val av styrelseledamöter. Ordförande på 1 år, fyra ordinarie ledamöter på 2 år samt 2 suppleanter på 2 år. (För valberedningens förslag, se Bilaga 7)

*Val av ordförande. Valberedningens förslag: Per Holmström på 1 år. Årsmötet väljer Per Holmström till ordförande för det kommande verksamhetsåret. Val av ordinarie ledamöter. Årsmötet väljer Björn Nordensten, Kattis Edberg och Anders Karlsson till ordinarie ledamöter på två år. Lennart Olander väljs in i styrelsen som hedersledamot. Klas Eriksson väljs om som ordinarie ledamot på 2 år. Valberedningens förslag på suppleanter: Carina Granqvist och Linus Lidalen. Dessa väljs av årsmötet som suppleanter på två år.*

§ 12. Val av 2 revisorer samt en revisorssuppleant. (Valberedningens förslag: Bilaga 7)

*Valberednings förslag, med tillägg: Ordinarie revisorer: nyval av Leif Israelsson. Årsmötet väljer Leif Israelsson som ordinarie revisor på två år. Valberedningens förslag på revisorssuppleant: Charlotta Källbäck Årsmötet väljer Charlotta Källbäck som revisorssuppleant.*

§ 13. Val av 3 ledamöter i valberedningen varav en sammankallande.

*Årsmötet föreslår sittande valberedningen för kommande verksamhetsår. Valberedningen accepterar, och årsmötet väljer sittande valberedning.*

§ 14. Fastställande av verksamhetsårets (2016) medlemsavgift.

*Ordförande föreslår oförändrade anmälningsavgifter för kommande verksamhetsår: 400kr per person med möjlighet att debitera ytterligare 100kr. Årsmötet beslutar att bifalla förslaget, plus att besluta om passivt medlemskap för 100kr.*

§. 15. Information. Övriga frågor. Några beslut får ej fattas under denna punkt.

*Ordförande berättar om en allmän diskussion som funnits under säsongen angående blåflagg på våra tävlingar, och lämnar ordet fritt. Synpunkter om både för och emot kommer upp, bla säkerhetsaspekten. Bör påminnas om blåflagg på förarmötet. Många av dem som får blåflaggen tycker att den är positiv. Rolf Andersson: det finns i allmänhet för få funktionärer på posteringarna för att det ska bli ett bra blåflaggande. Egon Karlsson: det viktigaste är hur man agerar på blåflagg och att den inte visas på fel ställe. Klas Eriksson: man kan inte lita på att blåflaggan verkligen fungerar som tänkt när man ska köra om. Man måste ändå ha marginal för omkörningen. Lennart Olander: Blåflagg kräver erfarna funktionärer och erfarna förare. Anders Karlsson: Blåflaggan är en bra signal för att de snabbaste förarna kommer; den förste viktigast, sedan vet man att resten kommer också. Vi kan rekommendera att tävlingsledaren tar beslut om blåflagg baserat på funktionärstatus; antal och erfarenhet. En lösning kan vara att reducera antalet posteringar som man blåflaggar på. Claes Larsson: utbildning och tydlig information är nyckeln till att det ska fungera bra, både till förare och funktionärer. Tydlighet på förarmötet är nödvändig! Årsmötet har ingen beslutsrätt i denna fråga. Mötet överläter till ordförande och Mats Winberg att ta denna diskussion vidare till styrelsekonferensen och sedan eventuellt till Svemo. Frågan avslutas härmed! Paradåkare Roger Westerberg framförde ett tack för att det var fler körtillfällen på 51-årsracet och att man dessutom inte körde sist i programmet. Eero xx undrar om det blir parad nästa år; det blir färre och färre deltagare. Eero och Per tar diskussionen vidare. Lennart Hallme: mc-mässa i Stockholm sista helgen i januari. Det blir tre mässor i en, och MCHK och MCHK-R har samma monterplacering som för två år sedan, dvs i gången utanför A-hallen. Monteryta 3x25 meter, och det kan finnas möjlighet att få mer plats. Lördagen är det väldigt mycket besökare och det behövs många som jobbar i montern.*

§ 16. Mötet avslutas.

*Mötet avslutas av ordförande 17,25. Mötesdeltagarna bjuds på smörgåstårta.*

*Linköpings Motorstadion 2016-10-01*

*Protokollet skrivet av Björn Fugel*

*Protokollet justeras (datum och underskrift):*

*Johan Edberg*

*Oscar Winberg*