



Protokoll för MCHK-Racings årsmöte 2018

Plats: Linköpings Motorstadion, Linköping.

Tid: Lördag 2018-10-06 Kl. 16.00

Dagordning

§ 1. Mötets öppnande. Fråga om mötet blivit behörigt sammankallat.

Mötet öppnas, och mötet beslutade att mötet är behörigt sammankallat och utlyst.

§ 2. Val av mötesordförande och sekreterare.

Mötet valde sittande ordförande och sekreterare.

§ 3. Val av 2 st justeringsmän tillika rösträknare.

Ingemar Stig och Oscar Winberg valda till justeringsmän och rösträknare. 34 medlemmar var närvarande på årsmötet.

§ 4. Genomgång av föregående årsmötesprotokoll. Se bilaga 1.

Ordförande ger två minuter för genomläsning av 2017 års årsmötesprotokoll. Årsmötet godkänner föregående årsmötes protokoll.

§ 5. Styrelsens verksamhetsberättelse. Se bilaga 2. Kassörens rapport. Se bilaga 3.

Verksamhetsberättelsen dras igenom av ordföranden. Noterbart var att det var färre licenstagare 2018 än 2017. Enskilt största händelsen var det stora oljespillet på Årsracet samt krav på ljudmätning. Ekonomisk sammanställning från Årsracet är inte klar, vi väntar på LMS. Satsningen på funktionärer har fortsatt. Vi hade monter på MC-Mässan i Göteborg. Styrelsen avslutar med att tacka alla som bidragit till årets verksamhet. Verksamhetsberättelsen läggs till handlingarna av årsmötet. Kassören går igenom sin rapport. Vi har gjort en förlust för verksamhetsåret, exakt hur stor är svår att säga då vi ej fått redovisningen från LMS. Rapporten godkänns av årsmötet.

§ 6. Fråga om fastställande av balansräkning. Se bilaga 4.

Ordförande går igenom balansräkningen. Årsmötet fastställer balansräkningen. Justering av balansomslutningen i den ekonomiska rapporten till 886000kr.

§ 7. Revisorernas berättelse.

Roland Hagström är närvarande som läser upp revisorernas uttalande som styrker resultat- och balansrapporter och beviljar styrelsen ansvarsfrihet. Årsmötet har inga frågor eller synpunkter på revisorernas berättelse.

§ 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

Årsmötet beviljar ansvarsfrihet för styrelsen.

§ 9. Behandling av styrelsens förslag. Se bilaga 5.

Det finns inget förslag från styrelsen detta år.

§ 10. Behandling av inkomna motioner. Se bilaga 6.

Motion 1: Säkerhetsfråga angående att köra flera klasser i följd.

Förslag: Förare får inte delta i klasser som löper direkt efter varandra om inte lunchen kommer som avbrott emellan. Minst en klass ska det vara som återhämtning.
Syfte: Med anledning av Lasse Adolfssons krasch på Gälleråsen så finns det anledning att förbjuda att förare får köra klasser direkt efter varandra. Dels så kan motorcyklarna vara totalt olika i egenskaper och hastighet som föraren behöver ställa in sig på mentalt och fysiskt återhämta sig. (Mats Winberg)

Styrelsen rekommenderar att motionen avslås, baserat på uttalande från Svemo samt det personliga ansvaret hos individen.

Årsmötet röstar: – avslås 29 st röster, motionen är därmed avslagen.

§ 11. Val av styrelseledamöter. Ordförande på 1 år, fyra ordinarie ledamöter på 2 år samt två suppleanter på 2 år. För valberedningens förslag, se Bilaga 7.

Valberedningens ordförande drar valberedningens förslag. Valberedningens förslag: För ordförande Björn Nordensten på 1 år, Carina Granqvist blir ledamot istället för suppleant. Övriga i styrelsen ingående ställer upp för omval. Årsmötet väljer Björn Nordensten till ordförande för det kommande verksamhetsåret. Val av ordinarie ledamöter. Årsmötet väljer Carina Granqvist, Björn Fugel, Katarina Edberg och Anders Karlsson till ordinarie ledamöter på två år. Per Holmström väljs till suppleant på två år.

§ 12. Val av 1 revisor samt en revisorssuppleant. För valberedningens förslag: se bilaga 7.

Valberednings förslag, med tillägg: Ordinarie revisorer: val av Leif Israelsson Hagström. Årsmötet väljer Leif Israelsson som ordinarie revisor på två år. Valberedningens förslag på revisorssuppleant: Fredrik Brunell Årsmötet väljer Fredrik Brunell som revisorssuppleant för 1 år.

§ 13. Val av 3 ledamöter i valberedningen varav en sammankallande.

Årsmötet föreslår sittande valberedningen (Lennart Hallme, Johan Edberg och Charlotta Källbäck) för kommande verksamhetsår. Valberedningen accepterar, och årsmötet väljer denna valberedning.

§ 14. Fastställande av verksamhetsårets (2019) medlemsavgift.

Ordförande föreslår oförändrade anmälningsavgifter för kommande verksamhetsår: 400kr per person. Årsmötet beslutar att bifalla förslaget. Styrelsen betonar att de aktiva funktionärerna får 100% rabatt på medlemsavgiften.

§ 15. Information. Övriga frågor. Några beslut får ej fattas under denna punkt.

Per Holmström: Per berättar lite om anledningen till att han valt att avgå som ordförande och tackar alla som hjälpt och inspirerat honom under de här åren.

Per går även igenom vad som diskuterats och beslutats på Nordiska Mötet, bla tävlingsdatumen för 2019.

Lennart Hallme: MC-Mässan är 2019 på Friends Arena i Solna (Stockholm) 24-27 januari. Upplägget är annorlunda jämfört med tidigare år. Alla kommersiella utställare kommer att finnas på "gräsmattan" medan föreningar och andra ideella verksamheter kommer att finnas utanför i utrymmena runt om arenan.

Jesper Persson: berättar om vår Facebooksida och de problem och utmaningar som följer med. Ska den finnas mest som informationsspridare eller mera för att presenterar förare mm? Jesper vill gärna ha input från alla och envar om innehåll och inriktning.

Ingemar Stig: efterfrågar mer material från medlemmar till hemsidan. I dagsläget är det mest korta aktuella inlägg från styrelsen. I sammanhanget påtalar Jesper att han gärna tar emot inlägg som han kan lägga på Facebook sidan. Diskussion även om vår del i MCHK-Tidningen och innehållet däri, samt varför man får/inte får tidningen. Medlemsstrukturen i MCHK med underföreningar är under utredning vilket kan påverka detta.

Mats Winberg: kan vi få till utökning av antalet tävlingar? Från styrelsens perspektiv är det svårt att få ekonomi i fler tävlingar, men det är naturligtvis fritt för andra arrangörer att arrangera tävlingar. Den generella åsikten på mötet var positiv till fler tävlingar i Sverige.

Klas Eriksson: MCHK-Racing kan inte i egen regi arrangera fler tävlingar – ingen oenighet på mötet om det. Björn Nordensten kompletterar med bakgrunden om varför MCHK-Racing blev (lite ofrivilligt) arrangörer av Årsracet. MCHK-Racing är i första hand en promotor av Classic Racing, inte en arrangörsförening. Det finns inget hinder att (fler) danska (tex) tävlingar körs i Sverige. Arrangörerna av den finska deltävlingen 2019 kräver fler deltagare än 2018 för att det ska bli en fortsättning.

Filip Dombernowski: hur hanterar vi det ökande antalet sidovagnar? Det borde delas i separata heat för gamla och nya sidovagnar. Styrelsen lämnar diskussionen öppen, men allt beror i slutänden på antalet ekipage i respektive klass.

Diskussion och information om ljudnivåer i största allmänhet.

§ 16. Mötet avslutas.

Mötet avslutas av ordförande 16,58. Mötesdeltagarna bjuds på smörgåstårta.

Linköpings Motorstadion 2018-10-06

Protokollet skrivet av Björn Fugel

Protokollet justeras (datum och underskrift):

Ingemar Stig

Oscar Winberg